ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

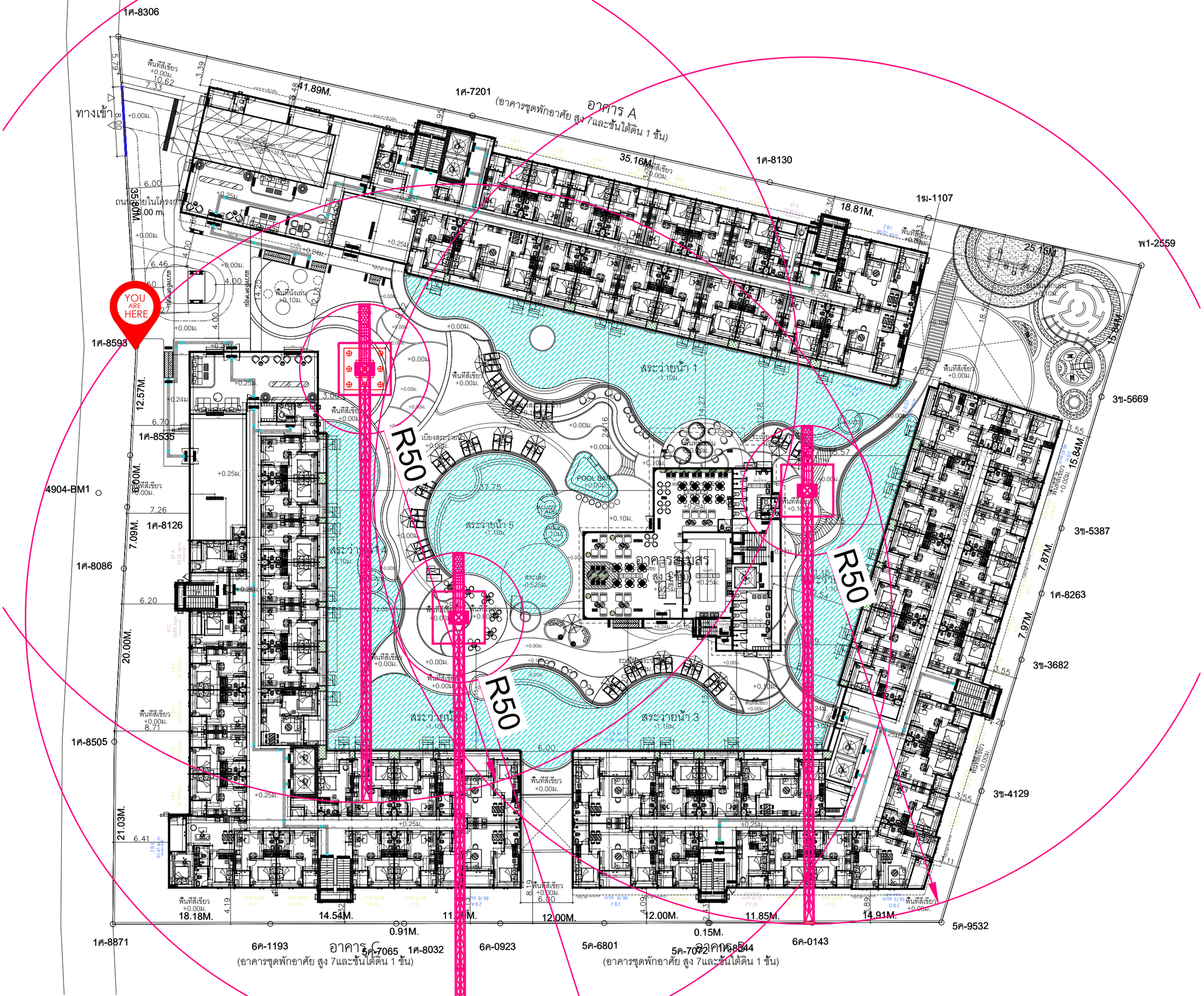
ค.1 ตำแหน่ง Layout การวางเครื่องจักร
ค.2 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
ค.3 แผนผังอพยพหนีไฟ
ค.4 มาตรการป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย
ค.5 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
ค.6 เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว
ค.7 เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง (Safety)
ค.8 เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1, ปจ.2)
ค.9 เอกสาร บันทึกสถิติอุบัติเหตุ
ค.10 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรประจำเดือน
ค.11 เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อนก่อสร้าง
ค.12 เอกสารขอทำงานล่วงเวลา
ค.13 กฎระเบียบข้อบังคับ
ค.14 ใบประกาศเกียรติบัตร ผู้ควบคุม ผู้บังคับทาวเวอร์เครน
ค.15 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ภาคผนวก ค.1

ตำแหน่ง Layout การวางเครื่องจักร




1ศ-8306
1ศ-7201
(อาคารชุดพักอาศัย สูง 7และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น)
อาคาร A
1ศ-8130
1ม-1107
พ1-2559
3ข-5669
3ข-5387
1ศ-8263
3ข-3682
3ข-4129
5ค-9532
1ศ-8593
1ศ-8535
1ศ-8126
1ศ-8086
1ศ-8505
1ศ-8871
4904-BM1
ทางเข้า
YOU ARE HERE
35.16M.
41.89M.
18.81M.
25.15M.
15.84M.
12.57M.
20.00M.
7.09M.
7.87M.
7.97M.
21.03M.
18.18M.
14.54M.
11.85M.
14.91M.
0.91M.
0.15M.
R50
สระว่ายน้ำ 1
สระว่ายน้ำ 2
สระว่ายน้ำ 3
สระว่ายน้ำ 5
อาคารสโมสร
(อาคารชุดพักอาศัย สูง 7และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น)
อาคาร C
(อาคารชุดพักอาศัย สูง 7และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น)
6ค-1193
5ค-7065
1ศ-8032
6ค-0923
5ค-6801
5ค-7072
1ศ-8544
6ค-0143
พื้นที่สีเขียว
ถนนภายในโครงการ
เนื้อที่ 1,600 ตร.ม.

ภาคผนวก ค.2

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน



ZENITH
PATTAYA
PATTAYA'S FIRST WELLNESS-CENTERED LIVING EXPERIENCE







คู่มือความปลอดภัยในงานก่อสร้าง

(Construction Safety Manual)

โครงการ : ZENITH PROJECT

พัทยา ชลบุรี

<u>จัดทำโดย :</u> **ปรินทร์ ทนันชัยชมภู**

(ผู้จัดการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม)

คำนำ

คู่มือนี้กล่าวถึงข้อควรระวังที่ทุกคนควรปฏิบัติ เมื่ออยู่ในบริเวณหน่วยงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ คู่มือความปลอดภัยฉบับนี้ยังได้อธิบาย หรือชี้แจงถึงมาตรฐานของการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยตามจุดต่างๆ ที่หน้างานของโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดเฉพาะเล่มที่ ** เนื้อหาของคู่มือฯ จึงเป็นส่วนหนึ่งในแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของโครงการฯ ที่ทุกคนจะต้องถือปฏิบัติโดยหน้าที่และความรับผิดชอบอยู่แล้ว พนักงานจึงควรติดคู่มือในกระเป๋าหรือที่ที่จะหยิบอ่านได้สะดวก หมั่นอ่านและศึกษา และปฏิบัติตาม เมื่อกำลังทำงานอย่างหนึ่งอย่างใดหรือก่อนเริ่มทำงานของแต่ละวันทุกคนควรตั้งปณิธานที่จะทำงานโดยไม่มีอุบัติเหตุ เพราะการบาดเจ็บหรือเกิดอุบัติเหตุ อาจนำความเสียหายและความเศร้าโศกมาสู่ครอบครัวและเพื่อนร่วมงานได้

ขอให้ตระหนักและคิดคำนึงถึงเรื่องนี้อยู่เสมอ

ฝ่ายความปลอดภัย

สารบัญ

1. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ 1
2. ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน 2
3. การป้องกันตนเอง 4
4. การจัดรักษาสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ 6
5. การใช้อุปกรณ์เพื่อใช้เตือนและกั้นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน 7
6. ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง 8
7. ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายของหนักโดยมือและโดยรถเครน 9
8. การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย 10
9. ความปลอดภัยในการใช้บันไดและนั่งร้าน 12
10. การเลือกใช้ตะขอ,โซ่ยกที่หนีบจับให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง 14
11. ความปลอดภัยในการขุด 16
12. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า / อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย 17
13. การจราจรและที่จอดรถ 19

14. การป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง 20
15. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล 22
16. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร 23
17. ข้อห้ามสำหรับยาเสพติด และเครื่องดื่มมึนเมา 24
18. การลงโทษ 24
19. การรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ต่าง ๆ 25
20. การปฐมพยาบาลฉุกเฉิน 26

1. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุกว่าร้อยละ 88 เกิดจาก

การกระทำของคน

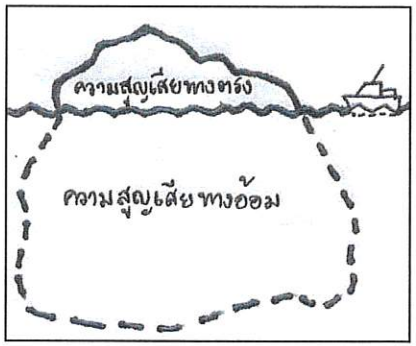
- ทำงานลดขั้นตอนหรือรีบเร่งเกินไป
- ไม่หยุดเครื่องจักร ก่อนซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา
- ไม่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ในขณะทำงานที่มี อันตราย
- ยก เคลื่อนย้ายสิ่งของด้วยท่าทางที่ไม่ปลอดภัย
- ฝ่าฝืนกฎระเบียบและสัญลักษณ์ความปลอดภัย
- ปฏิบัติงาน โดยไม่มีหน้าที่ หรือขาดความรู้
- หยอกล้อระหว่างทำงาน
- แต่งกายไม่รัดกุม รุ่มร่าม

2. ความสูญเสียจากอุบัติเหตุในการทำงาน

เปรียบค่าใช้จ่ายเหมือนภูเขาน้ำแข็งในมหาสมุทร

ความสูญเสียทางตรง

- ค่ารักษาพยาบาล
- ค่าทดแทน
- ค่าทำขวัญ



ความสูญเสียทางอ้อม

ลูกจ้าง

- ได้รับความเจ็บปวด
- ได้รับความทรมาน
- ความพิการ
- ความสูญเสียงาน
- เสียขวัญและกำลังใจ

ครอบครัว

- สูญเสียคนรัก
- ขาดรายได้
- สูญเสียโอกาส

นายจ้าง

- ผลผลิตลดลง
- ค่าล่วงเวลา
- ค่าใช้จ่ายฝึกคนงานใหม่
- ค่าซ่อมแซมเครื่องจักร
- เสียเวลา
- เสียชื่อเสียง

ประเทศชาติ

- ขาดกำลังคนชำนาญงาน
- เศรษฐกิจเสียหาย

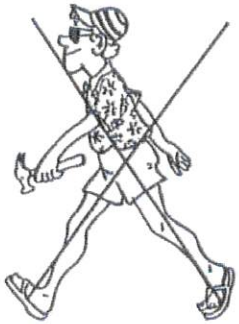
3. การป้องกันตนเอง

"จงทำงานด้วยจิตใจที่สดชื่น พร้อมด้วยจิตสำนึกในความปลอดภัยและอาชีวอนามัย เป็นเบื้องต้น"



- ถ้าคุณมีความกังวลที่เกี่ยวกับงานควรปรึกษาหัวหน้างาน
- จำไว้ว่า การอยู่ดึก การดื่มจัด และการพนันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในวันรุ่งขึ้น
- สังเกตและปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด

- อย่าทำงานในที่ลับตาคนเพียงคนเดียว โดยไม่มีใครทราบโดยเฉพาะการทำงานหลังเวลาทำงานปกติ
- ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่งห้ามมีส่วนยื่นห้อยและห้ามถอดเสื้อและหรือนุ่งกางเกงขาสั้นในขณะที่ปฏิบัติงานตามปกติ
- ห้ามหยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
- ต้องใส่หมวกนิรภัยตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้
- ต้องใส่**รองเท้าหุ้มส้น**ตลอดเวลาทำงานในสภาพปกติที่สามารถใส่ได้



4. <u>การจัดรักษาสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบ</u>

- สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมันและน้ำบนพื้น
- จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าไปยังที่ทำงานได้อย่าง ปลอดภัย
- ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
- อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน



- ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน
- ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟ หรือวัสดุ ที่มีความร้อน/มีประกายไฟ
- น้ำมัน จาระบีที่หกเรี่ยราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
- จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง
- จัดทำลิ่มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
- **การจัดรักษาให้เป็นระเบียบที่ดี จะช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้**

5. <u>การใช้อุปกรณ์เพื่อใช้เตือนและกั้นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน</u>

- บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง
- บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตอันตรายในการก่อสร้าง” และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน
- พื้นที่สูง พื้นที่ที่มีช่องเปิดต่างๆ ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง
- ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือหมดหน้าที่เข้าไปใน เขตก่อสร้าง และเขตอันตรายในการก่อสร้าง
- ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง

6. <u>ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง</u>

- ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร จากพื้น
- ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถ เครน ลวดสลิง, เชือก, ตะขอ ,สะเก็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุก ครั้งก่อนเริ่ม ทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้
- ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลง มาข้างล่าง
- เมื่อมีความเสี่ยงที่จะตกลงมาจากที่สูง และอยู่ในที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป ให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต

7. ความปลอดภัยในการยกเคลื่อนย้ายของหนัก

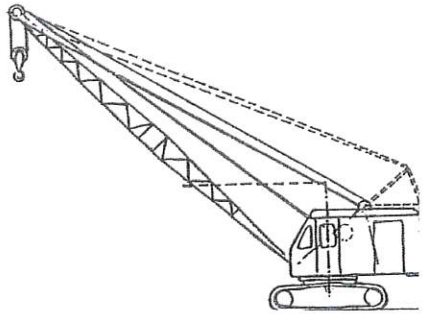
โดยมือ

- ต้องสวมถุงมือชนิดต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับวัสดุที่จะทำการยก
- ถ้ายกหนักเกินกว่าจะยกคนเดียวได้ให้เรียกคนมาช่วยมากพอที่จะยก ได้ โดยไม่ต้องฝืนออกแรงมากจนเกินกำลัง งอเข่าและคู้ลงต่ำใกล้ของให้ ลำตัวชิดลง ให้หลังตรงเกือบเป็นแนวดิ่งแล้วยืนขาทั้งสองขึ้น ให้ใช้ขายกอย่าใช้หลังยก เมื่อจะวางของให้ทำวิธีย้อนกลับตามวิธีเดิม



โดยเครื่องกลหนักและรถเครน

- จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว
- อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง
- ในกรณีที่มีการขุดต้องกั้นอาณาบริเวณไว้โดยรอบ
- ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด
- การทำงาน ในเวลากลางคืน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน
- ห้ามมิให้ดัดแปลง หรือแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของรถเครน
- จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงวับวาบเตือนให้ทราบขณะรถ เคลื่อนที่
- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถเครนเป็นภาษาไทยให้พนักงานขับรถศึกษาและปฏิบัติตามโดยถูกต้อง



8. การใช้ยานพาหนะ เครื่องมือ และอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างปลอดภัย

- เครื่องมือ อุปกรณ์ ต้องมีที่ครอบป้องกันอันตรายในบริเวณส่วนที่หมุน ส่วนที่ถ่ายกำลังให้มิดชิด

- อย่าเข้าใกล้ส่วนของเครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง
- ถ้าเป็นอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ต้องมีจุดที่ติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว
- ผู้ที่ทำงานกับเครื่องจักร ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายตามสภาพและลักษณะงาน
- มีที่ปิดบังประกายไฟของเครื่องจักร



- เมื่อซ่อมแซมต้องติดป้าย “กำลังซ่อมห้ามเปิดสวิทซ์”
- ห้ามใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ผิดประเภท
- ห้ามถือเครื่องมือโดยหิ้วสายไฟ และถอดปลั๊กโดยการดึงที่สายไฟ
- เมื่อพบเครื่องมือ เครื่องจักรชำรุด ต้องหยุดการใช้โดยตัดสวิทซ์ไฟ และแขวนป้าย “ชำรุดห้ามใช้” พร้อมส่งซ่อมทันที
- ห้ามโดยสารไปกับรถหรือเครื่องจักรกล ที่ไม่ได้ทำไว้เพื่อการโดยสาร

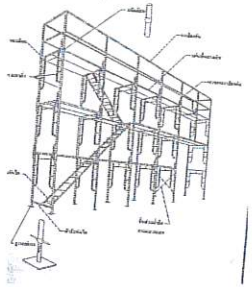
9. ความปลอดภัยในการใช้บันไดและนั่งร้าน

บันได

- ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก
- บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้งาน”
- ห้ามนำบันได 2 อันมามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น
- อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ
- ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต
- การขึ้นลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได
- ห้ามยกของ แบกของขึ้นทางบันได
- ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด

นั่งร้าน

- ทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องทำนั่งร้าน
- นั่งร้านสร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่า ของน้ำหนักการใช้งาน
- พื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 ซ.ม.
- ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้นลงในนั่งร้าน
- ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกนั่งร้าน



- โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้ขาเซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว
- มีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร

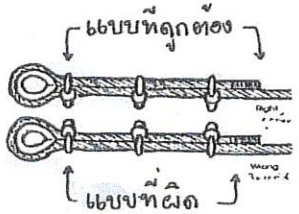
ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ

- ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติอยู่ข้างล่าง
- การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมเข็มขัดนิรภัย

10. การเลือกใช้ตะขอ,โซ่ยก,ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง

- ใช้ตะขอ กรณีที่มีที่ยึดเกี่ยวในการยกที่เดียว และจะใช้ตรวนเมื่อยกที่ มีที่ยึดมากกว่าสองที่ขึ้นไป
- ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้นตะขอบางประเภท)
- ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงร่องตะขอ
- ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่น ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกินขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น
- ห้ามใช้ที่หนีบจับสำหรับแผ่นโลหะ คีม ที่หนีบจับท่อ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้าง

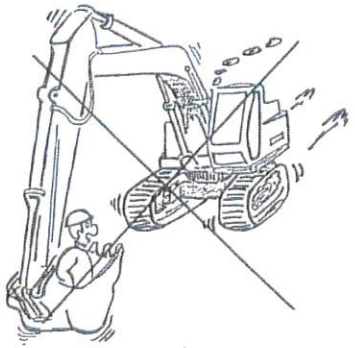
- ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอ โซ่ยกและที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการใช้ทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด
- พิกัดน้ำหนักที่จะยกต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์



- ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับโซ่ยก
- ไม่ยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยโซ่ยก
- ไม่ใช้โซ่ม้วนรัดวัสดุ เพื่อทำการยก
    - ต้องมีการตรวจสอบโซ่ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ ตรวจรวมไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องจากนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์

11. <u>ความปลอดภัยในการขุด</u>

- การขุดพื้นดิน คู ที่มีความลึกมากกว่า 1.2 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวันก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้
- จำเป็นที่จะต้องมีเครื่องกีดขวาง และเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด

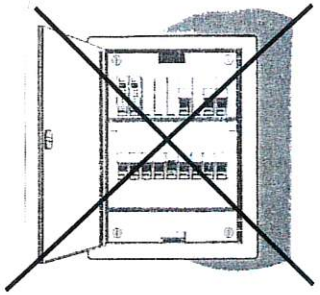


- คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น
- ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร

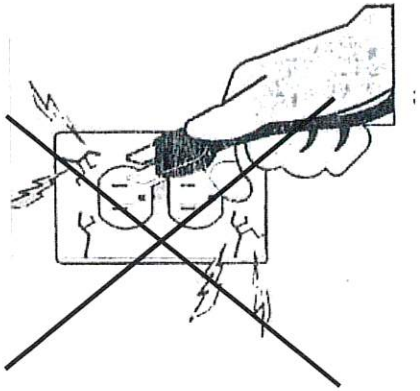
- ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางออก
- สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุด หรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร
- ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก และต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม

12. การใช้เครื่องมือไฟฟ้า/อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย

- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการใช้กระแสไฟฟ้าเกินพิกัด (Circuit breaker)



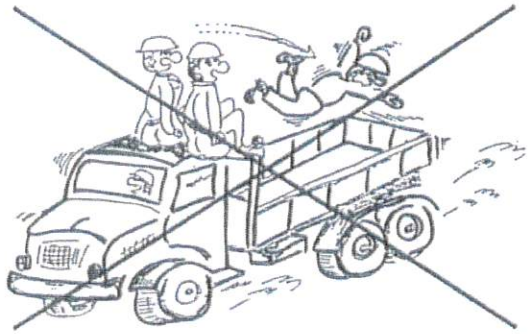
- ส่วนที่เป็นโลหะของแผงสวิทซ์ต้องต่อสายดิน
- เครื่องมือที่ใช้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าต้องมีฉนวนหุ้ม
- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีเปลือกนอกเป็นโลหะต้องต่อสายดิน



- มีการตรวจสอบสภาพสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นประจำเมื่อพบการชำรุด หรือมีกระแสไฟฟ้ารั่วต้องรีบเปลี่ยนใหม่
- อย่าใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียกน้ำ

13. การจราจรและที่จอดรถ

- อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้อง สามารถขับขี่ยวดยานในเขตก่อสร้าง
- **จำกัดความเร็ว**ในเขตก่อสร้างที่ **20 กม./ชม.**และให้เคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร
- **ไม่อนุญาต**ให้**ขับรถเป็นที่หวาดเสียว**ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย



- การแซงอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับแซงในความเร็วที่กำหนดเท่านั้น
- พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมืด
- ขณะขับรถยนต์พนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และรถยนต์ทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
    - ให้พนักงานเดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่งสวนกับพนักงาน
    - พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจรและให้ทางกับผู้เดินบนพื้นถนน
    - รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อ ให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นที่จอดรถไว้ให้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอดโดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดรถติดตั้งไว้
    - **กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย**

14. การป้องกันอัคคีภัย และเครื่องดับเพลิง

- ผู้รับจ้าง / ผู้รับเหมาต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน
- พนักงานต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุ

  เพลิงไหม้ และรู้ถึงการใช้

- พนักงานต้องทราบถึงชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟ

ตลอดจนจุดนัดพบ

- พนักงานต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้
- วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ
- เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน
- ทิ้งบุหรี่ในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตะกร้า หรือถังขยะทั่วไป
- จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ จะต้องติดประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมที่ได้จัดติดตั้งไว้แล้วตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น คือเครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กก. ผู้ประสบเหตุต้องเอาออกมาใช้ดับไฟทันที



15. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

- พนักงานทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้นจริง ๆ
- หมวกนิรภัยต้องมีให้กับพนักงานทุกคน
- อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน ครอบอยู่บนแว่นตานิรภัย สำหรับงานขัดและงานตัด) ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย
- สวมรองเท้านิรภัยหนังหรือบู๊ทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน
- ใส่เครื่องป้องกันหู เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากเกินกว่า 85 dB ณ ตำแหน่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร
- สวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 1.8 เมตร
- ในเรือข้ามฝากหรือเรือขนส่ง จะมีเสื้อชูชีพจัดไว้อย่างเพียงพอสำหรับคนโดยสารแต่ละคน และหยิบออกมาสวมได้ง่ายและสะดวก

16. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์

- **ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วกั้นส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้**
- **ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน**
- **ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไปซ่อม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย**
- **หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์ / ตัด ให้ตรวจฝาครอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มีอยู่ครบ ก่อนนำไปใช้งาน**

17. ข้อห้ามสำหรับยาเสพติดและเครื่องดื่มมึนเมา

- เป็นนโยบายบริษัท ที่จะไม่ให้มีการซื้อ ขาย ใช้ยาเสพติดในบริเวณเขตก่อสร้าง
- ห้ามขายสุราและห้ามดื่ม ยาบ้าและเครื่องดื่มที่ผสมแอลกอฮอล์ในเขตก่อสร้างของบริษัท
- ห้ามผู้อยู่ในสภาพมึนเมาเข้าในเขตก่อสร้าง หรือเข้ามาปฏิบัติงาน
-

18. การลงโทษ

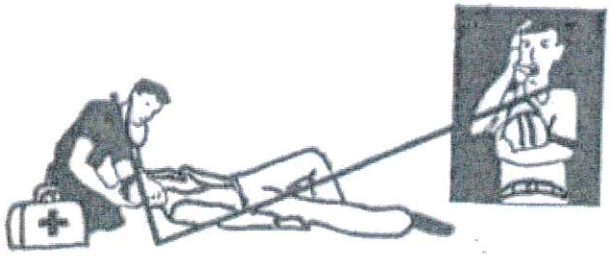
- พนักงานบริษัท และหรือพนักงานของผู้รับเหมา ที่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิด ตามกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยของบริษัท ฯ ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคฑัณฑ์ ปลดออกจากงาน ตามข้อบังคับของบริษัทฯ และกฎหมายแรงงาน (พ.ร.บ. แรงงาน ปี 2541)

19. การรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์ต่างๆ

- เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้องมีรายงานถึงแผนกความปลอดภัย

ทราบ

- อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล



- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายใน Site งานเท่านั้น)
- อุปกรณ์ / เครื่องมือได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ
- ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำ / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้จ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ทราบทันที

20. <u>การปฐมพยาบาลฉุกเฉิน</u>

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ท่านอาจจะเป็นผู้ช่วยให้ผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุ มีชีวิตรอดโดยวิธีการดังนี้ :

- ประเมินสถานการณ์ (เช่นยังมีลมหายใจอยู่หรือไม่ ใครเจ็บหนักที่สุด)
- ตัดสินใจช่วยผู้ที่บาดเจ็บมากที่สุดก่อน
- ติดต่อขอรับการช่วยเหลือ จากพยาบาลที่ห้องปฐมพยาบาล (โทร. 02-******* ต่อ **) และแจ้งแผนก Safety (โทร.02 - ******** ต่อ 191,199) หรือเรียกทาง ว. Safety
- หัวหน้างานและ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้ผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลมาแล้ว ให้ทำหน้าที่ผู้ช่วยพยาบาล สำหรับกรณีคนเจ็บเลือดออกมาก หรือกรณีคนเจ็บกระดูกหัก หรือกรณีคนเจ็บหมดสติไม่รู้สึกตัว หรือกรณีบาดเจ็บภายในหรือกรณีเป็นลม หรือกรณีถูกสารพิษ หรือกรณีถูกไฟไหม้
- ถ้าเป็นอาการบาดเจ็บที่รุนแรง ต้องเตรียมรถเพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด

หมายเหตุ - โรงพยาบาล (02) ********

- โรงพยาบาล (02) ********

<u>อุบัติภัยไม่ใช่เคราะห์กรรม เกิดจากการกระทำโดยประมาท</u>

คิดถึงความปลอดภัย ก่อนการทำงานทุกครั้ง

จิตใจที่วิตกกังวล ความเจ็บป่วย การนอนหลับพักผ่อนที่ไม่เพียงพอ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุกับท่านได้

การไม่ฝึกปฏิบัติตามกฎ และระเบียบในเรื่องความปลอดภัยอาจจะเป็นอันตรายต่อตัวท่านและผู้อื่น

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย เป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทั้งปวง

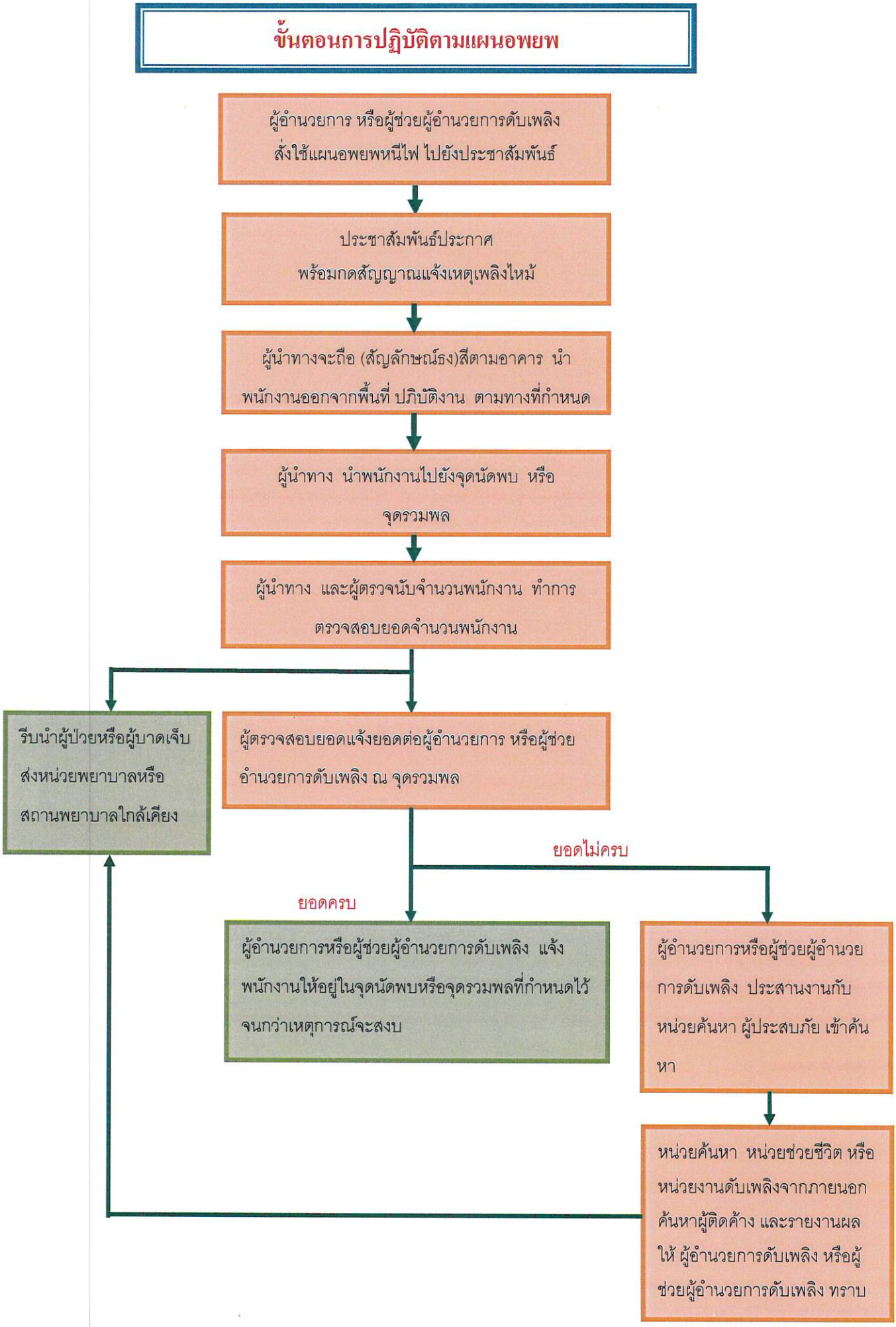
ป้องกัน ดีกว่าการแก้ไข คิดก่อนทำ จำใส่ใจปลอดภัยไว้ก่อน

ภาคผนวก ค.3

แผนผังอพยพหนีไฟ



ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนอพยพ



ภาคผนวก ค.4

มาตรการป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย



บริษัท Strong Family Home จำกัด

มาตรการการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในสถานประกอบการ

เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดในสถานประกอบการมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย ควรได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

1. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งด้านการจัดอุปกรณ์ดับเพลิง การเก็บรักษาวัตถุไวไฟและวัตถุระเบิด การกำจัดของเสียที่ติดไฟง่าย การป้องกันฟ้าผ่า การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การจัดทำทางหนีไฟ รวมถึงการก่อสร้างอาคารที่มีระบบป้องกันอัคคีภัย
2. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งในด้านการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นแล้ว
3. จัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออกตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. สำหรับบริเวณที่มีเครื่องจักรติดตั้งอยู่ หรือมีกองวัตถุสิ่งของ หรือผนัง หรือสิ่งอื่นนั้นต้องจัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออก ซึ่งมีความกว้างตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด
5. จัดให้มีทางออกทุกส่วนงาน อย่างน้อยสองทางที่สามารอพยพพนักงานทั้งหมดออกจากบริเวณที่ทำงานโดยออกสู่ทางออกสุดท้ายได้ภายในเวลาไม่เกินห้านาทีอย่างปลอดภัย
6. ทางออกสุดท้าย ซึ่งเป็นทางที่ไปสู่บริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนน ลานจอดรถ ฯลฯ
7. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟได้ติดตั้งในจุดที่เห็นชัดเจนโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
8. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นชนิดที่เปิดเข้า ออกได้ทั้งชนิดหนึ่งด้านและสองด้าน
9. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นประตูที่เปิดออกภายนอก โดยไม่มีการผูกปิดหรือล่ามโซ่ในขณะปฏิบัติงาน
10. จัดวัตถุที่เมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้ โดยแยกเก็บมิให้มีการปะปนกัน
11. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟที่ปราศจากจุดที่พนักงานทำงาน ในแต่ละหน่วยงานไปสู่สถานที่ที่ปลอดภัย
12. จักให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ และระบบน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ
13. จัดเตรียมน้ำสำรองไว้ใช้ในการดับเพลิง

14. ข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิงเข้าอาคาร และภายในอาคารเป็นแบบเดียวกัน หรือขนาดเท่ากันกับที่ใช้ในหน่วยดับเพลิงของทางราชการ

15. สายส่งน้ำดับเพลิงมีความยาว หรือต่อกันได้ความยาวที่เพียงพอจะควบคุมบริเวณที่เกิดเพลิงได้

16. ระบบการส่งน้ำ ที่เก็บกักน้ำ แมน้ำ และการติดตั้ง ได้รับการตรวจสอบและรับรองจากวิศวกรโยธาและมีการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายเมื่อเกิดเพลิงไหม้

17. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ หรือ ฮารอน หรือ ผงเคมีแห้ง หรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี และดี

18. มีการซ่อมบำรุง และตรวจตราให้มีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาตรที่กำหนดตามชนิดของเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ

19. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิงทุกเดือน

20. จัดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

21. จัดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

22. ให้มีการดูแลรักษาอุปกรณ์ดับเพลิง และการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือตามระยะเวลาที่ผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นกำหนด

23. จัดให้พนักงานเข้ารับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นจากหน่วยงานที่ทางราชการกำหนดหรือยอมรับ

24. จัดให้พนักงานที่ทำหน้าที่ดับเพลิงโดยเฉพาะอยู่ตลอดเวลาที่มีการทำงาน

25. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง และการฝึกซ้อมดับเพลิงโดยเฉพาะ เช่น เสื้อผ้า รองเท้า ถุงมือ หมวก หน้ากากป้องกันความร้อนหรือควันพิษ เป็นต้น ไว้เพื่อให้พนักงานใช้ในการดับเพลิง

26. ป้องกันอัคคีภัยที่เกิดจากการแผ่รังสี การนำหรือการพาความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนสูงไปสู่วัสดุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น จัดทำฉนวนหุ้มหรือปิดกั้น

27. ป้องกันอัคคีภัยจากการทำงานที่เกิดการเสียดสีเสียดทานของเครื่องจักรเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือมีความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การซ่อมบำรุง หรือหยุดพักการใช้งาน

28. มีการจัดแยกเก็บวัตถุไฟ หรือวัตถุระเบิดรวมตลอดถึงวัตถุที่เมื่ออยู่รวมกันแล้วจะเกิดปฏิกิริยา หรือการหมักหมมทำให้กลายเป็นวัตถุไฟ หรือวัตถุระเบิดมิให้ปะปนกัน และเก็บในห้องที่มีผนังทนไฟ และประตูทนไฟที่ปิดได้เอง และปิดกุญแจทุกครั้งเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานในห้องนั้นแล้ว

29. วัตถุที่ไวต่อการทำปฏิกิริยาแล้วเกิดการลุกได้นั้น ได้มีการจัดแยกเก็บไว้ต่างหาก โดยอยู่ห่างจากอาคารและวัตถุติดไฟในระยะที่ปลอดภัย

30. ควบคุมมิให้เกิดการรั่วไหลหรือการระเหยของวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิดที่เป็นสาเหตุให้เกิดการติดไฟ

31. มีการจัดทำป้าย “ห้ามสูบบุหรี่” บริเวณห้องเก็บวัตถุไวไฟ

32. จัดให้มีการกำจัดของเสียโดยการเผาในเตาที่อบแบบสำหรับการเผาโดยเฉพาะ ในที่โล่งแจ้งโดยห่างจากที่พนักงานทำงานในระยะที่ปลอดภัย

33. จัดให้มีสายล่อฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า

34. จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ชนิดเปล่งเสียง ให้พนักงานที่ทำงานอยู่ภายในอาคารได้ยินทั่วถึง

35. มีการทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

36. จัดให้มีกลุ่มพนักงานเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นผู้อำนวยการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา

37. จัดให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน

38. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟ

39. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมหนีไฟอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

สถานการณ์

บริษัท ฯ มีความห่วงใยในสวัสดิภาพด้านความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้ปฏิบัติงานและบริษัทฯ ที่อาจเกิดอัคคีภัยขึ้นได้ จึงได้กำหนดมาตรการในการป้องกันและระงับอัคคีภัย การช่วยเหลือผู้ประสบภัย เพื่อให้ทุกหน่วยงานในบริษัทฯ ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติทั้งก่อนเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ทั้งนี้ก็เพื่อให้การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทุกฝ่ายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ยังก่อให้เกิดผลดีมีประสิทธิภาพ

นโยบายด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย

- การป้องกันอัคคีภัยเป็นสิ่งสำคัญในการลดความสูญเสียในเรื่องชีวิตและทรัพย์สิน จึงเป็นความสำคัญที่จะต้องดำเนินการก่อนเกิดเหตุ ที่จะให้ทุกฝ่ายดำเนินการ ถือปฏิบัติอย่างสอดคล้องและต่อเนื่อง

- ดำเนินการตามแผนนี้ เพื่อระงับอัคคีภัยที่เกิดขึ้นและช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วยความรวดเร็วและประสานงานการปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดความสูญเสียน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของแผนฉุกเฉิน

1. เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ
2. เพื่อการเตรียมพร้อมและฝึกซ้อมการปฏิบัติการตามแผนงานฉุกเฉิน
3. เพื่อให้เกิดความร่วมมือกันทุกระดับในโรงงาน โดยกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องและคณะกรรมการแผนงานฉุกเฉิน
4. เพื่อให้เกิดการประสานงานระหว่างหน่วยงานภายใน และหน่วยงานภายนอกในการช่วยเหลือและการกอบกู้ภัย

แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยเป็นหน้าที่ของ

1. ฝ่ายบริหาร
2. พนักงานทุกคน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4. ยามรักษาการณ์

1. หน้าที่ของฝ่ายบริหาร

1.1 การจัดผังโรงงาน ระบบ และเทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอัคคีภัย

1.2 กำหนดพื้นที่ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย

1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัยจากเกิดอัคคีภัย

1.4 ควบคุมการใช้ไฟ, การก่อให้เกิดไฟ, เปลวไฟ, ประกายไฟ, ไฟฟ้า, ความร้อน, ไฟฟ้าสถิต หรือวิธีการทำงานอื่นใดทำให้เกิดอัคคีภัย เช่น การตัด การเชื่อม การขนย้าย การขนส่งเคลื่อนย้ายสารไวไฟ ผู้ที่อนุญาตให้มีการทำงานดังกล่าวต้องเป็รผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 มอบหมายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ)กำหนดแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพของงาน เป็นต้น

1.6 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่าง ๆที่เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

1.7 วางแผนระยะยาวเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย เช่น ในเรื่องการติดตั้งระบบตรวจควัน หรือความร้อน ระบบสัญญาณเตือนภัย ระบบท่อน้ำดับเพลิง

1.8 กำหนดระเบียบและการควบคุมผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกที่ต้องปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการก่อให้เกิดไฟต่าง ๆ

2. หน้าที่ของพนักงานเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

1) ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ บริเวณที่ทำงาน หรือในบริเวณโรงงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

2) ห้ามสูบบุหรี่บริเวณที่มีป้าย “อันตรายจากสารไวไฟ” หรือ “บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่” ยกเว้นสถานที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

3) ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือเครื่องจักร ในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟ

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3.1 กำหนดพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

3.2 ตรวจสอบสถานที่ที่ล่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะ ๆ

3.4 จัดหา ซ่อมบำรุงและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ตลอดเวลา

3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาจากภายนอกหรือบุคคลภายในในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3.6 ออกใบอนุญาตการทำงานที่ต้องใช้ความร้อน หรือก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

4. หน้าที่ของยามรักษาการณ์(ถ้ามี)

4.1 ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในบริเวณโรงงานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต

4.2 ระมัดระวังการก่อวินาศภัยบริเวณที่เก็บวัตถุหรือสารไวไฟที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.3 เมื่อพบเห็นสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย ให้รีบแจ้งต่อผู้เกี่ยวข้องทันที

แผนตรวจตรา

แผนตรวจตรา

ผู้ทำการตรวจตราและตัวแทนในแต่ละเวลา

พื้นที่โรงงาน-สำนักงาน

รายชื่อ	เวลา
1. นาย มนตรี ตาทอง	กะกลางวัน
2. นาย อดุลย์ กองแก้ว	กะกลางวัน
3. นาย เพชร์ อินทวงศ์	กะกลางคืน
4. นาย ชวัชชัย ร่มเย็น	กะกลางคืน
5. นาย ปรีชา ประวงค์	กะกลางคืน

แผนตรวจตราระบบดับเพลิง

เรื่องที่ทำการตรวจแบ่งเป็น 3 เรื่อง คือ

ลำดับ	รายละเอียด	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้ตรวจสอบ
1.	ถังดับเพลิง (FIRE EXTINGUISHER)	ทุกเดือน	วิศวกร/จป.
2.	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (FIRE ALARM)	ทุกเดือน	วิศวกร/จป.
3.	ไฟฉุกเฉิน (EMER GENCY LIGHT)	ทุก 3 เดือน	วิศวกร/จป.

แผนการดับเพลิง

การดับเพลิง

อัคคีภัย นับเป็นภัยร้ายแรงที่สร้างความเสียหายแก่การดำเนินงาน ของสถานประกอบการหรือโรงงานอุตสาหกรรม เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะโรงงานที่มีวัตถุดิบ หรือผลผลิตที่เป็นเชื้อเพลิงลุกติดไฟได้ดีที่จะทำให้เพลิงไหม้รุนแรงและรวดเร็ว แก่การดับเพลิง หากไม่มีการเตรียมการที่ดี กิจการที่ทำมาช้านานก็อาจจะพังพินาศด้วยฤทธิ์อัคคีภัยเผาผลาญเพียงไม่กี่ชั่วโมง

การป้องกันและวางแผนดับเพลิง เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นในสถานประกอบการ จึงเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้เกิดการดับเพลิง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสกัดกั้นเพลิงไม่ให้ลุกลามใหญ่โต และดับไฟได้ด้วยเวลาอันสั้น เพื่อลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด

บริษัทฯ จึงได้จัดองค์กรและแผนดับเพลิงขึ้น เพื่อรองรับกรณีเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม แผนงานดังกล่าวตลอดจนกระบวนการดับเพลิงที่กำหนดไว้ จะบรรลุผลที่ดีต้องมีการทบทวนและฝึกปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ก็จะทำให้เกิดความคล่องตัวและสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมาย

หน้าที่รับผิดชอบตามแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

ผู้อำนวยการดับเพลิง

เป็นผู้พิจารณาสั่งการ และเข้าควบคุมสถานการณ์ให้สงบลงโดยรวดเร็ว โดยคำนึงถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิต และทรัพย์สิน ทั้งของตนเองและผู้อื่น และให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่พนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้

1. รับและรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์
2. พิจารณา "ประเมินสถานการณ์"
3. พิจารณา "ประกาศสถานการณ์"
4. ควบคุมสั่งการหน่วยปฏิบัติต่างๆ
5. ประสานงานผู้เกี่ยวข้องทุกหน้าที่
6. ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติ
7. พิจารณาปรับเปลี่ยน และเลือกใช้วิธีการเพื่อความปลอดภัย
8. พิจารณาขอความช่วยเหลือจากภายนอก
9. พิจารณาบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
10. จัดดำเนินการ "การแถลงข่าว"

ทั้งนี้ ต้องศึกษารายละเอียดขั้นตอน และวิธีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติที่มีการกำหนดไว้ร่วมกันโดยมีผู้ช่วยผู้อำนวยการ / หน่วยบริการ เป็นกำลังปฏิบัติหน้าที่ประจำกองอำนวยการ และเป็นศูนย์สั่งการสำหรับการเข้าระงับเหตุและให้บริการ

ผู้ประสานงานเหตุภาวะฉุกเฉิน

ให้ทำหน้าที่ประสานงานทั้งภายในและภายนอก / รับและรวบรวมข้อมูลเพื่อแจ้ง และกระจายข่าวสาร และเป็นผู้พิจารณาสั่งการเช่นเดียวกับหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิง กรณีปฏิบัติ หน้าที่ทดแทน

หน่วยดับเพลิง

หน่วยดับเพลิง เป็นหน่วยที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ในแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยมี หน้าที่ทำการดับเพลิง และป้องกันการติดต่อลุกลามเป็นหน้าที่หลัก อีกทั้งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนที่ เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. รับและรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์
2. ตรวจสอบเหตุและลักษณะของการไหม้
3. จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือในการดับเพลิง
4. เฝ้าระวังและควบคุมระบบการส่งน้ำดับเพลิง
5. เฝ้าระวังและควบคุมแหล่งน้ำ สารช่วยดับเพลิง
6. เข้าทำการดับเพลิง ณ จุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
7. ป้องกันการติดต่อลุกลาม ยับยั้งการขยายตัวของเพลิง
8. ช่วยเหลือผู้ประสบภัย
9. เฝ้าระวังและควบคุมพื้นที่ และสิ่งซึ่งอาจเป็นอันตราย
10. ขอกำลังสนับสนุน หรือส่งมอบหน้าที่
11. รายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติทุกระยะ

ทั้งนี้ ต้องมีการจัดแบ่งพื้นที่เสี่ยงภัยมากน้อยตามลำดับ ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในการดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์ และวิธีการสื่อสารไว้พร้อมปฏิบัติให้เกิดความเรียบร้อย และปลอดภัย

หน่วยสนับสนุน

หน่วยสนับสนุนเป็นหน่วยที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ในแผนปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ โดยมีหน้าที่ สนับสนุนและส่งเสริมการปฏิบัติทั่วพื้นที่ เข้าควบคุมระบบให้งานปลอดภัย และใช้การได้เมื่อต้องการ ดังนี้

1. รับและรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์
2. เข้าควบคุมระบบสัญญาณเตือนภัย
3. เข้าควบคุมระบบไฟฟ้าให้เกิดความปลอดภัย และพร้อมใช้งาน
4. เข้าควบคุมระบบเครื่องจักรกลที่ช่วยในการดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน
5. เข้าควบคุมระบบลิฟท์ การใช้ลิฟท์ให้เกิดความปลอดภัย
6. เข้าควบคุมระบบบันไดหนีไฟ การใช้บันไดหนีไฟให้เกิดความปลอดภัย
7. เข้าควบคุมช่องทาง และพื้นที่ในการอพยพหนีไฟ
8. เข้าควบคุม และการจัดการจราจรของยานพาหนะทั่วพื้นที่
9. เฝ้าระวัง และควบคุมพื้นที่ "จุดรวมพล"
10. เป็นทีมสำรองทำหน้าที่ช่วยในการดับเพลิง
11. ประสานงาน และรายงานผลการปฏิบัติ

ทั้งนี้ ต้องจัดเตรียมและจัดแบ่งพื้นที่ จัดแบ่งระบบอุปกรณ์ใช้งาน สามารถเข้าควบคุมให้เกิดความเรียบร้อยและปลอดภัย และใช้การได้ในทันทีเมื่อต้องการ

หน่วยช่วยเหลือผู้ประสบภัย

หน่วยช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นหน่วยที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ในแผนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุ เพลิงไหม้โดยให้มีหน้าที่ในการค้นหา และเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่ และให้การสนับสนุนหน่วยปฏิบัติอื่นในหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. รับและรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์
2. จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ไว้พร้อมปฏิบัติงาน
3. ประเมินสถานการณ์และเลือกวิธีให้การช่วยเหลือ
4. ประสานหน่วยดับเพลิงและผู้เกี่ยวข้อง
5. เข้าค้นหาผู้ติดค้างและขาดหาย
6. ช่วยเหลือและเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย
7. ควบคุมและแนะนำการอพยพหนีไฟ
8. เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย หรือและ รับ - ส่งต่อ
9. รายงานผลการปฏิบัติ

ทั้งนี้ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือไว้พร้อมปฏิบัติงาน กำหนดพื้นที่รับผิดชอบตามสภาพพื้นที่อาคารสถานที่ กำหนดเส้นทาง และช่องทางเข้าออกในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย โดยมี กองอำนวยการเป็นศูนย์กลางเป็นที่ตั้งของ " หน่วยช่วยเหลือผู้ประสบภัย"

หน่วยบริการ

หน่วยบริการ เป็นหน่วยที่ต้องปฏิบัติการหน้าที่ในแผนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยมีหน้าที่เป็นศูนย์กลางด้านบริการ ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย ผู้อพยพหนีไฟ เป็นศูนย์กลางสื่อสารและประสานงานทุกหน่วย ทุกหน้าที่ รวมทั้งบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

1. รับและรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์
2. จัดตั้งกองอำนวยการและศูนย์สื่อสาร
3. รับและรวบรวมรายชื่อผู้อพยพ
4. รับและรวบรวมเอกสาร และข้อมูลที่จำเป็น
5. ให้การปฐมพยาบาลและส่งตัวผู้ประสบภัย
6. ประสานงานผู้เกี่ยวข้องทุกหน้าที่
7. เตรียมการเพื่อประสานงานหน่วยงานภายนอก
8. รวบรวมกำลังคน ไว้ให้การสนับสนุน
9. แจ้งประกาศรายงานสถานการณ์ทุกระยะ
10. จัดดำเนินการ "การแถลงข่าว"
11. ให้การบริการบรรเทาทุกข์เบื้องต้น
12. รายงานผลการปฏิบัติ

ทั้งนี้ ต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ อุปกรณ์การสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ ไว้ให้พร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทุกเวลาทุกโอกาส โดยมีกองอำนวยการเป็นศูนย์กลางที่ตั้งของ"หน่วยบริการ"

หน้าที่ผู้รับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน

หัวหน้าพื้นที่ - ผู้ช่วยหัวหน้าพื้นที่

กำกับดูแล / สั่งการลูกทีมที่ปฏิบัติงาน / พิจารณาสั่งการให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในพื้นที่รับผิดชอบ / ประสานงานศูนย์อำนวยการหลัก หรือผู้รับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ / รายงานเหตุ หรือขอความช่วยเหลือตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น

ชุดดับเพลิง

ระงับเหตุเบื้องต้นในพื้นที่รับผิดชอบ เท่าที่ทำได้ เฝ้าระวัง / รายงานผลการปฏิบัติแก่หัวหน้าพื้นที่หรือหน่วยดับเพลิงที่มาถึง ให้การช่วยเหลือผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บแล้วแต่กรณีตามสถานการณ์

ชุดอพยพ

ดูแล แนะนำ ควบคุม บุคคลและสิ่งของสำคัญในพื้นที่รับผิดชอบ / อพยพหนีไฟ / ตรวจนับจำนวนผู้อพยพหนีไฟ / ให้การช่วยเหลือผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บแล้วแต่กรณี / รายงานผลการปฏิบัติแก่หัวหน้าพื้นที่ / หน่วยบริการ / กองอำนวยการ

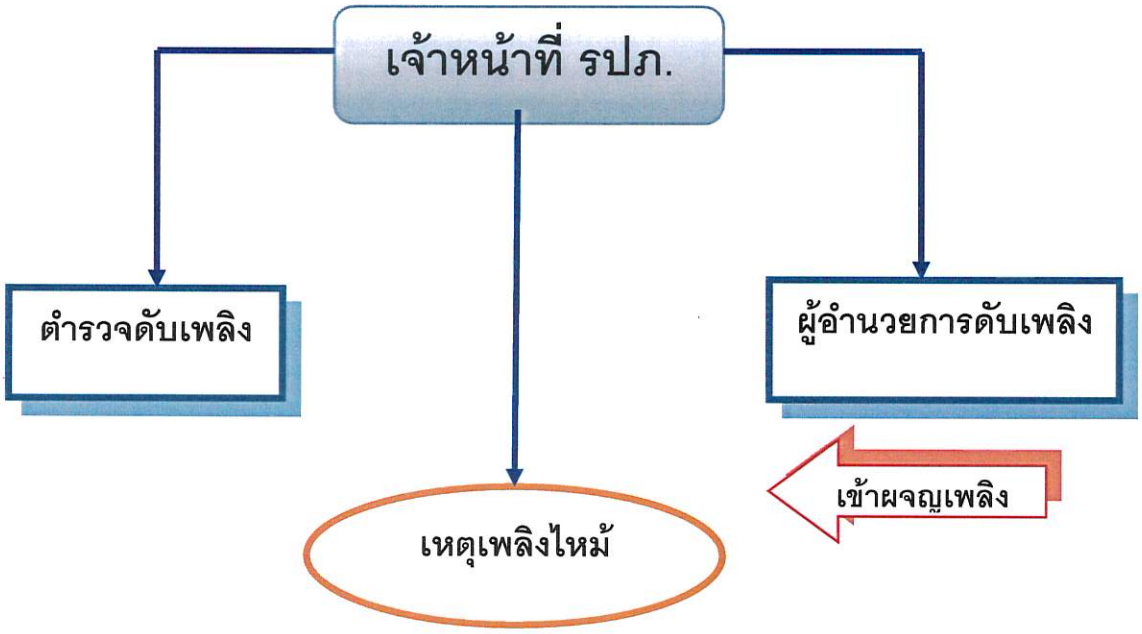
ชุดควบคุมพื้นที่

สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นที่รับผิดชอบให้เกิดความเรียบร้อย ปลอดภัย และทำเครื่องหมายชี้บ่งว่าเป็นพื้นที่ถูกตรวจสอบและควบคุมแล้ว / รายงานผลการปฏิบัติแก่หัวหน้าพื้นที่ทราบ/ให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้บาดเจ็บแล้วแต่กรณีตามสถานการณ์

แผนดับเพลิงวันหยุดวัน

ใช้หลักการป้องกันเป็นหลัก

1. หัวหน้างานจะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของเครื่องจักร, ส่วนควบคุมไฟฟ้า ก่อนปิดงาน
2. ต้องยก Main Switch ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้ในวันหยุด
3. ยามรักษาความปลอดภัย(ถ้ามี) ต้องเดินตรวจตรารอบบริเวณอาคารโรงงานมากยิ่งขึ้น
4. ยามและแม่บ้าน ต้องได้รับการฝึกอบรมเรื่องการป้องกันอัคคีภัยเป็นอย่างดี โดยเฉพาะชุดที่อยู่ประจำวันหยุด



แผนการอพยพหนีไฟ

แผนการอพยพหนีไฟ

วัตถุประสงค์

เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและสถานประกอบการ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

องค์ประกอบ

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน
2. ผู้นำทางหนีไฟ
3. หน่วยช่วยชีวิต
4. หน่วยยานพาหนะ

การกำหนดผู้รับผิดชอบ

ผู้รับผิดชอบทุกหน่วยงานจะต้องขึ้นอยู่กับ ผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง และผู้อำนวยการ

ผู้อำนวยการดับเพลิงหรือผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ คือ นาย สุทัส ชำนาญ

ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟ คือ น.ส.วันทนีย์ เจริญศิริ

หน้าที่ปฏิบัติ

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่า ได้อพยพหนีไฟ ออกมาจากภายนอกบริเวณที่ปลอดภัย (จุดรวมพล) ครบทุกคนหรือไม่

2. ผู้นำทางหนีไฟ มีหน้าที่เป็นผู้นำทางหนีไฟ ไปตามเส้นทางที่จัดไว้ให้

3. จุดนัดพบ หรือจุดรวมพล จะเป็นที่ที่ปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถที่จะรายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึง ยังมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย

4. หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะ จะเข้าค้นหาและทำการช่วยเหลือพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ภายในอาคาร หรือในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย รวมทั้งกรณีที่พนักงานออกมาอยู่ที่จุดรวมพล แล้วมีอาการช็อคเป็นลมหมดสติ หรือบาดเจ็บ หน่วยช่วยชีวิต และยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะหรือแพทย์จากโรงพยาบาลเพื่อนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล

วิธีการดำเนินการ

1. การตรวจจับและการเตือน(ถ้ามี)

1.1 เครื่องมือเครื่องใช้ เช่น เครื่องดักจับควัน จะต้องระบุถึงการตรวจสอบ การบำรุงรักษา การปรับเช็คเครื่องมือ รวมถึงการฝึกอบรมผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้เข้าใจการทำงานของเครื่องมือ

1.2 การเตือนภัย

1.2.1 สัญญาณเตือนภัย

1.2.2 ระบบการเดินติดตาม

2. การอำนวยการและควบคุม

2.1 ตั้งจุดควบคุม หรือจุดรวมพล ซึ่งอาจมีหลายจุดก็ได้

2.2 เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการสื่อสาร แผนที่ ไฟฉาย โทรศัพท์ รายชื่อพนักงาน

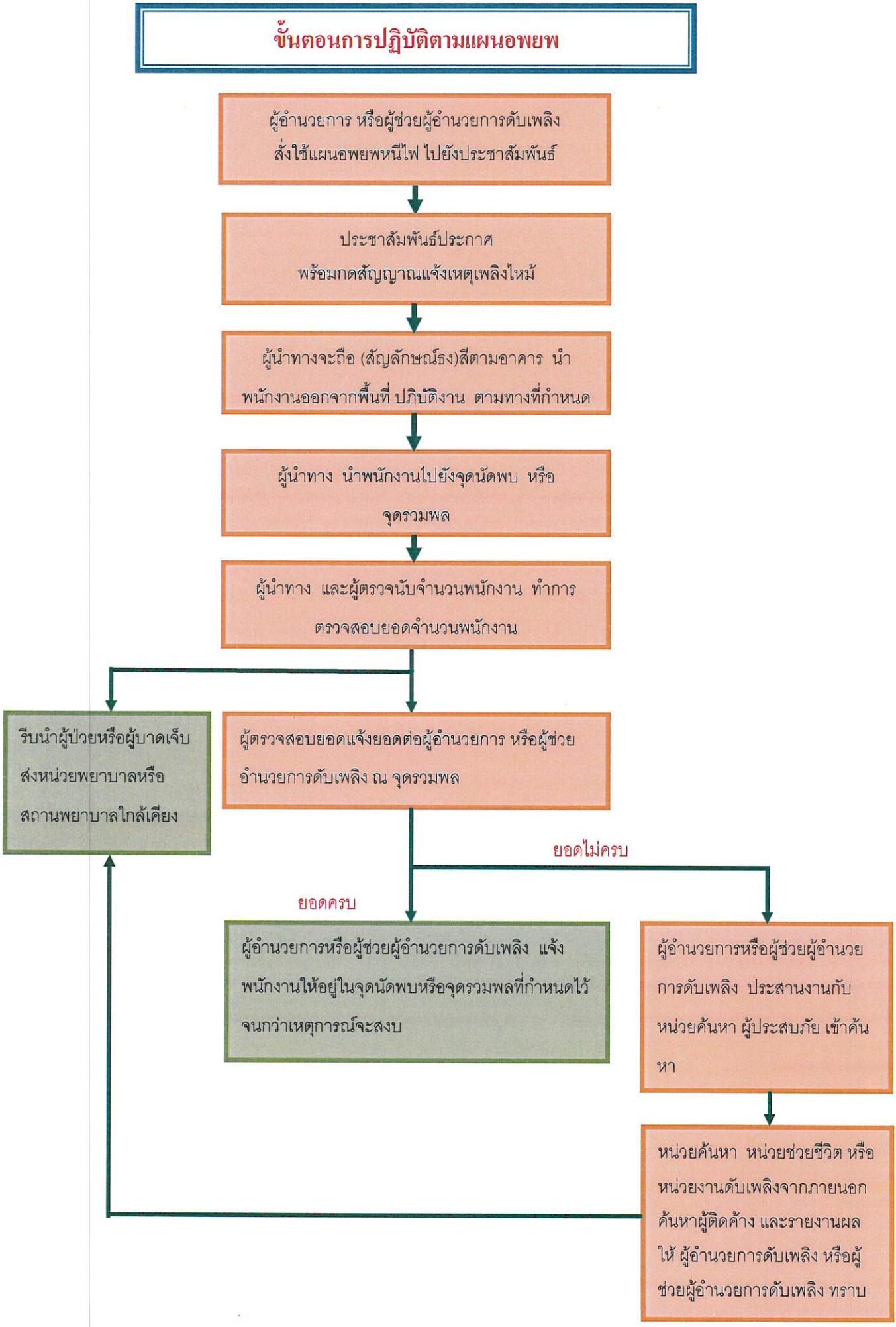
2.3 การจัดสวัสดิการ การสนับสนุนการแพทย์ และการปฐมพยาบาล

3. วิธีการหนีไฟ

3.1 กำหนดเส้นทางหนีไฟ และเส้นทางหนีไฟเส้นทางอื่น

3.2 สัญญาณเตือนภัย หนีไฟ ควรแจ้งให้พนักงานทราบ

ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนอพยพ



แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์ประกอบด้วยต่าง ๆ ดังนี้

1. การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร เพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและชุดค้นหาผู้สูญหาย หรือเสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สินของผู้สูญหายหรือเสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

รายละเอียดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ	
1.การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	หัวหน้าทีม	น.ส.วันทนีย์ เจริญศิริ
	พนักงานร่วมทีม	น.ส.พิรญาณ์ เสริฐกระโทก
		น.ส.รัชฎากร เนตรผาบ
2.การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม	น.ส.ดรุณี สุธาอรรถ
	พนักงานร่วมทีม	น.ส.วิชุดา จันทร์ผ่อง
		นาย ประภาส คุ้มค้ำ
		นาย นิพนธ์ แก้วเพชร
3.การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย	หัวหน้าทีม	น.ส. อริสสรา สุขแสงเปล่ง
	พนักงานร่วมทีม	น.ส.สิริอร หลีเก้า
		น.ส.ชุติมา ทองฉาย
		น.ส.ดอกฝ้าย แก้วแสงหาญ
4.การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม	นาย ชาตรี เพชรไชยา
	พนักงานร่วมทีม	นาย วิษณุ อินทร์กัน
		น.ส.ภัทราวรรณ แสงมณี
5.การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้ตาย	หัวหน้าทีม	นาย เขตโสภณ โปธิเขียว
	พนักงานร่วมทีม	นาย เอกวรรธ ไชยเขียว
		นาย ณัฐพงศ์ ฝั้นปันวงค์
6.การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม	นาย อนุพงศ์ ธงยศ
	พนักงานร่วมทีม	น.ส.อริศรา ประจักจิตร
7.การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม	นายสันติ วิจิตรกำเหนิดกุล
	พนักงานร่วมทีม	นาย ประเมิน นิซัน
8.การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม	นาย เกียรติภูมิ เกิดเจริญ
	พนักงานร่วมทีม	นาย ชญาสิทธิ์ กาญจนโสภณ
		นาย ภัทรพล เหยน้อย

แผนการปฏิรูป

แผนปฏิรูป

แผนปฏิรูป ได้แก่ การนำรายงานผลการประเมินจากทุกด้านจากสถานการณ์จริงมาปรับปรุงแก้ไขโดยเฉพาะแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (ทันทีที่เพลิงสงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่าง ๆ ที่บกพร่อง

นอกจากนี้ ยังมีโครงการเพื่อร่วมรับแผนปฏิรูป ได้แก่

1. โครงการประชาสัมพันธ์ สาเหตุการเกิดอัคคีภัยและแนวทางการป้องกันในรูปแบบต่าง ๆ
2. โครงการสงเคราะห์ผู้ป่วย
3. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมและสรรหาสิ่งที่สูญเสียให้กลับคืนสภาพปกติ
4. การปรับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยเป็นการสร้างความสนใจ และส่งเสริมในเรื่องการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นในทุกระดับของพนักงาน ในแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัยควรกำหนดผู้รับผิดชอบ ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณให้ชัดเจน

หัวข้อที่จะทำการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย เช่น

5 ส.

การลดการสูบบุหรี่ /กำหนดสถานที่สูบบุหรี่

การจัดนิทรรศการ

การจัดทำโปสเตอร์

การใช้สื่อต่าง ๆ

แผนการอบรม

แผนการอบรม

เป็นการอบรมให้ความรู้กับพนักงานทั้งในเชิงป้องกันและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ ดังนั้นในการป้องกันและลดความเสี่ยงด้านอัคคีภัย จึงจำเป็นต้องจัดให้มีแผนการอบรม ดังนี้

หัวข้อที่ใช้ในการอบรม

1. แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การดับเพลิงขั้นต้น
3. การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทต่าง ๆ
4. การอพยพหนีไฟ
5. การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิต

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม - พนักงานผู้ปฏิบัติงานทุกคน

วิธีการฝึกอบรม - บรรยายภาคทฤษฎีและการบรรยายภาคปฏิบัติ

ระเวลาการฝึกอบรม - ใช้เวลา 1 วัน (ภาคทฤษฎี 3 ชั่วโมง ภาคปฏิบัติ 3 ชั่วโมง)

กำหนดการฝึกอบรม - เดือน ตุลาคม – ธันวาคม ของทุกปี

งบประมาณ - 20,000 บาท

ผู้รับผิดชอบ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

การประเมินผล - ใช้แบบทดสอบความรู้แบบ Pre.- test , Post. - test

บริษัท สตรอง แฟมิลี่ โฮม จำกัด Strong Family Home Co.,Ltd.

จัดทำโดย: ปรินทร์ ทนันชัยชมภู วันที่ 9/3/69

(นาย ปรินทร์ ทนันชัยชมภู)

(ผู้จัดการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม)

อนุมัติโดย: _____ วันที่ 9/03/69

(นางสาว อุมาวรรณ คณโททอง)

(กรรมการ บริษัท สตรอง แฟมิลี่ โฮม จำกัด)

ภาคผนวก ค.5

เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย



QUOTATION SLIP

Quotation No. 72614-4-4

Type of Insurance : Contractors' All Risks Insurance

Project : Construction of Residential 4 Buildings A, B, C and Communal Area for the " Zenith Pattaya Condominium " project consisting of Structural Works, Architectural Works, Sanitary System Works, Electrical Works and Landscape Works, Bored piles Works Lift works and Related Works Under This Project.

Insured : Strong Family Home Co.,Ltd. as Principal and/or Main Contractors and/or Other Sub - Contractors

Coverage : Material Damage

Unforeseen or Accidental Loss or Damage to Contract Work caused by Acts of God (Earthquake, Windstorm, Flood, Water Damage, etc), Collapse, Fire, Lightning, Explosion, Theft, Burglary or any other causes not specified in the exclusion of the policy.

Third Party Liability

The company will indemnify the insured against all sums which the insured shall become legally liable to pay as compensation for:-

- Accidental Bodily Injury or illness to any person
- Accidental Loss of or Damage to Property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured and happening on or in the immediated vicinity of the contract site during the period of insurance.

Sum Insured : Material Damage

Contract Works : Baht 480,398,987.-

Third Party Liability

Combined Single Limit for Bodily Injury and Property Damage Not exceed Baht 20,000,000.- any one accident and in aggregate.

Location : Moo 10, Thappraya Soi 15, Thappraya Rd., Nongprue, Banglamung, Chonburi 20150

Period of Insurance : 928 days (including 4 weeks testing period)(plus 12 months maintenance)

Premium :

Premium	:	Baht 816,678.00
VAT	:	Baht 57,396.15
Stamp Duty	:	Baht 3,267.00
Total	:	Baht 877,341.15

Excess : Material Damage

- Subsidence, Landslide, Collapse, Fire, Theft, Burglary, Any water damage	- The first 10% of loss amount or minimum Baht 100,000.- whichever is higher
- Testing & Commissioning, Maintenance	- The first 10% of loss amount or minimum Baht 100,000.- whichever is higher
- Any Other Cause	- The first 10% of loss amount or minimum Baht 80,000.- whichever is higher

Third Party Property

- Property Damage only — The first 10% of loss amount or minimum Baht 50,000.- whichever is higher.

Special Condition :

1. 72 Hours / Flood / Storm Clause
2. Absolute Asbestos Exclusion
3. Architects/ Surveyors Fees Clause

   Limit of Liability : Baht 20,000,000.- any one accident and in aggregate.
4. Communicable Disease Endorsement (LMA5393)
5. Communicable Disease Endorsement (LMA5396)
6. Consequence of Faulty Design Clause

   Limit of Liability : Baht 10,000,000.- any one accident and in aggregate.
7. Cover for loss of or damage caused by windstorm (including hurricane and cyclone) and hail with the following details:-

   Limit of Liability : Baht 30,000,000.- any one accident and in aggregate.

   Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 100,000.- whichever is higher.
8. Cover for loss of or damage caused by flood, earthquake with the following details:-

   Limit of Liability : Baht 50,000,000.- any one accident and in aggregate.

   Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 100,000.- whichever is higher
9. Cover for Third Party Liability during Maintenance Period Clause
10. Cross Liability Clause
11. Dewatering Clause

12. Escalation Clause : Not exceeding 20%
13. Expediting Costs Clause (including airfreight)

    Limit of Liability : 20% of repair costs of any damage
14. Extended Maintenance Period Clause
15. Fire Extinguishing Expenses Clause

    Limit of Liability : Baht 10,000,000.- any one accident and in aggregate.
16. Fire Prevention Measure
17. Hot Work Permit
18. Inland Transit Clause

    Limit of Liability : Baht 10,000,000.- any one accident and in aggregate.
19. Piling Construction Clause
20. Plan and Document Clause

    Limit of Liability : Baht 10,000,000.- any one accident and in aggregate.
21. Pollution Exclusion Clause
22. Principal's Employees & Representatives (Supervision personnel)

    regarded as Third Party
23. Principal's Representative's & Contractor's office equipment at site,

    temporary site office

    Limit of Liability : Baht 10,000,000.- any one accident and in aggregate.
24. Property Cyber and Data Endorsement
25. Removal of Debris

    Limit of Liability : Baht 20,000,000.- any one accident and in aggregate.
26. Riot and Strike Clause
27. Storage of Construction Material
28. Subsidence Clause

29. Terrorism Exclusion Endorsement

30. Tool of Trade Clause

    Limit of Liability : Baht 10,000,000.- any one accident and in aggregate.

31. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cable or Pipelines

    Limit of Liability : Baht 5,000,000.- any one accident and in aggregate.

    Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 100,000.- whichever is higher.

Special Exclusion :

- Any kind of Consequential Loss.
- Any Pollution and Contamination.
- Bad Workmanship & Defective Materials.
- Vibration, Removal or Weakening of Support.

Warranty : Failure to comply with these guarantees gives the company the right to deny liability.

- Protection net shall be provided by the contractor in order to prevent the fallen materials during the construction period.
- During the painting works, the Contractor shall provide or arrange adequate protective equipment and measures to prevent paint dispersion that may cause damage to third-party property, throughout the period of such operations
- Areas where sparks are generated should be inspected for at least 45 minutes after completion of the work

Remark : 1. Our quotation is valid for 30 days.

2. Subject to no loss before agreement date of insurance.

3. Our quotation does not cover loss of or damage to dismantled property.

4. Our quotation does not cover loss of or damage to existing property.

5. The Insured shall submit the contract agreement to the Company prior to the issuance of the insurance policy.

Quotation No. 72614-4-4

Dates : March 2, 2026

ภาคผนวก ค.6

เอกสารขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าว



INFORMATION ON THE BEARER

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



Type
CI

Country code
MMR

COI No.
CC8631291

Name
SAW MYO AUNG

Also known as
ZAW MYO AUNG

Nationality
MYANMAR

Date of birth
10 OCT 2000

Place of birth
KANGYIDAUNK

Sex
M

Authority
OESC, SAMUTPRAKAN

Date of issue
10 JUN 2024

Holder's signature

Date of expiry
09 JUN 2028

CIMMRSAW<MYO<AUNG<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
CC86312912MMR0010104M2806099<<<<<<<<<<<<<<<6



Visas and Endorsements

C0074341/69

PATHUMTHANI IMMIGRATION OFFICE
APPLICATION OF STAY IS PERMITTED UP TO 13 FEB 2027
APPLICANT MUST LEAVE IN THE KINGDOM WITHIN THE DATE
SPECIFIED HERE IN OFFENDERS WILL BE PROSECUTED
SIGNED.....
IMMIGRATION OFFICER
NON-LA ..... 5 JAN 2026

"ลงตราให้อยู่ในราชอาณาจักรตามมติ ครม.
เมื่อวันที่ ๘ ก.ค. ๖๘ และประกาศ มท. ลง ๒๔ ก.ค. ๖๘"

10

Visas and Endorsements

11


ใบอนุญาตทำงาน
WORK PERMIT
ประเทศไทย
THAILAND
ใบอนุญาตทำงานเลขที่ 0569130022567
Work Permit No.
ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน SAW MYO AUNG
Name
วัน เดือน ปีเกิด 13 APR 2002 สัญชาติ เมียนมา
Date of Birth
Nationality MYANMAR
ประเภทงานที่ได้รับอนุญาต กรรมกร
Permitted Category of Work
ลายมือชื่อผู้ที่ได้รับอนุญาต
Signature of the Work Permit Holder
วันออกใบอนุญาตทำงาน
13 ก.พ. 2568
Date of Issue
13 FEB 2025
(ลายมือชื่อ) Signature
(นายสมชาย มรกตศรีวรรณ)
นายทะเบียน
Registrar
ผู้รับอนุญาต
วันสิ้นสุดใบอนุญาตทำงาน
13 ก.พ. 2570
Date of Expiry
13 FEB 2027
0017 6 0456 9 056
กรมการจัดหางาน


กรมการจัดหางาน
I<THA691300002<40575<<<<<<<<<<
0204130M2702135MMR<<<<<<<<<<<6
SAW<<MYO<<AUNG<<<<<<<<<<<<<<<<

ใบรับแจ้งการอยู่เกิน ๙๐ วัน ของบุคคลต่างด้าว
RECEIPT OF NOTIFICATION

MMRCC8631291

สำหรับเจ้าหน้าที่
FOR OFFICIAL USE ONLY

ข้าพเจ้า ด.ต.หญิง รำไพ งามเกษมสุข ตำแหน่ง ผบ.หมู่ ตม.จว.ชลบุรี บก.ตม.3
I TITLE

ได้รับแจ้งการอยู่ในราชอาณาจักรไทยครบ ๙๐ วัน ของ SAW MYO AUNG (MALE)
HAVE RECEIVED NOTIFICATION OF STAYING IN THAILAND FOR 90 DAYS FROM

สัญชาติ MMR:MYANMAR ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 24 เดือน JUNE พ.ศ. 2026
NATIONALITY ON DATE MONTH YEAR

เวลา 11:40:44 น.
HOUR

ลงชื่อ ..... ผู้รับแจ้ง
SIGNATURE IMMIGRATION OFFICER

สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดชลบุรี ประเทศไทย

THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY PLEASE
NOTIFY YOUR ADDRESS AGAIN ON
21 Sep 2026 / 21 ก.ย. 2569

คำเตือน / NOTICE

1. การแจ้งที่พักอาศัยทุก 90 วัน ไม่ใช่การอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร
   THIS IS NOT AN EXTENSION OF STAY
2. กรุณาตรวจสอบวันหมดอายุของวีซ่าในหนังสือเดินทางก่อนทำการแจ้งอยู่เกิน 90 วัน
   PLEASE CHECK EXPIRY DATE OF VISA IN YOUR PASSPORT
3. การแจ้งที่พักอาศัยเกินกำหนดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท
   THE FINE OF OVERDUE NOTIFICATION IS NOT EXCEEDING 5,000 BAHT

INFORMATION ON THE BEARER

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



Type
CI

Country code
MMR

COI No.
CA305158

Name
KYAW ZIN WIN

Also known as
-

Nationality
MYANMAR

Date of birth
13 MAY 1999

Place of birth
KANBALU

Sex
M

Authority
OESC, SAMUT SAKHON

Date of issue
25 APR 2026

Holder's signature

Date of expiry
24 APR 2030

CIMMRKYAW<ZIN<WIN<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
CA305158<2MMR9905131M3004249<<<<<<<<<<<<<<<4

INFORMATION ON THE BEARER

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



Type
CI

Country code
MMR

COI No.
CA386133

Name
AUNG KO LATT

Also known as
-

Nationality
MYANMAR

Date of birth
03 JAN 1993

Sex
M

Date of issue
26 APR 2026

Date of expiry
25 APR 2030

Place of birth
MAHLAING

Authority
OESC, CHONBURI

Holder's signature

6 3ว๔

CIMMRAUNG<KO<LATT<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
CA386133<2MMR9301032M3004250<<<<<<<<<<<<<<<2

INFORMATION ON THE BEARER

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



Type
CI

Country code
MMR

COI No.
CA305074

Name
SAN HTIKE

Also known as
-

Nationality
MYANMAR

Date of birth
15 APR 1992

Place of birth
TAUNGOO

Sex
M

Authority
OESC, SAMUT SAKHON

Date of issue
25 APR 2026

Holder's signature

Date of expiry
24 APR 2030

CIMMRSAN<HTIKE<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
CA305074<3MMR9204155M3004249<<<<<<<<<<<<<<<8

INFORMATION ON THE BEARER

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



Type
CI

Country code
MMR

COI No.
CA305159

Name
DAW THET YU KHAING

Also known as
THET YU KHAING

Nationality
MYANMAR

Date of birth
01 NOV 1989

Place of birth
ZALUN

Sex
F

Authority
OESC, SAMUT SAKHON

Date of issue
25 APR 2026

Holder's signature

Date of expiry
24 APR 2030

CIMMRDAW<THET<YU<KHAING<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
CA305159<5MMR8911012F3004249<<<<<<<<<<<<<<<8

INFORMATION ON THE BEARER

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR



Type
CI

Country code
MMR

COI No.
CA386120

Name
SOE YU MON

Also known as
-

Nationality
MYANMAR

Date of birth
26 DEC 1991

Place of birth
MINHLA

Sex
F

Authority
OESC, CHONBURI

Date of issue
26 APR 2026

Holder's signature
Soe

Date of expiry
25 APR 2030

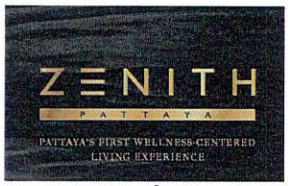


CIMMRSOE<YU<MON<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<
CA386120<6MMR9112263F3004250<<<<<<<<<<<<<<<8

ภาคผนวก ค.7

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในงานก่อสร้าง (Safety)





คำสั่ง

บริษัท สตรอง แฟมิลี่ โฮม จำกัด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการพ.ศ. 2565 ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 กำหนดให้สถานประกอบกิจการแต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำสถานประกอบกิจการ

ดังนั้น บริษัท สตรอง แฟมิลี่ โฮม จำกัด ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างทุกชนิด ตั้งอยู่ที่ 162/1461 หมู่ 10 ตำบล หนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีลูกจ้างจำนวน 200 คน ขอประกาศแต่งตั้งผู้ที่มีรายชื่อและคุณสมบัติดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำบริษัทฯ เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัย

1. นาย ปรินทร์ ทันชัยชมภู ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

คำสั่ง

บริษัท สตรอง แฟมิลี่ โฮม จำกัด

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

---

8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐาน รายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงาน และระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2569

ลงชื่อ.....

(นางสาว อุมาวรรณ คณโททอง)

(กรรมการ)

(บริษัท สตรอง แฟมิลี่ โฮม จำกัด)

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี พ.ศ. ๒๕๕๑

สภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ออกใบอนุญาตนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายปรินทร์ ทนันชัยชมภู

มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม

ภายใต้บทบัญญัติแห่งกฎหมายและข้อบังคับของสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระดับปฏิบัติการ

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน **๖๗๘๐๑๐๐๐๐๑๐**

ตั้งแต่วันที่ **๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗** ถึง **๒๕ ตุลาคม ๒๕๗๐**

เลขที่สมาชิก **๖๗๒๓๐๐๓๖๘**

ปรินทร์ ทนันชัยชมภู
(๑/๖/๒๕๖๙)
ออกสารพนักงาน ลป. อิตาชีพ
บริษัท สตาร์ลอง แฟลสีโอมเจริญ
เท่านั้น

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นันทิกา สุนทรไชยกุล)
เลขาธิการสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.บุญส่ง ไข่เกษ)
นายกสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี





ปรินทร์ ทนันชัยชมภู
สำเนาถูกต้อง

ภาคผนวก ค.8

เอกสารตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (ปจ.1และ ปจ.2)



TIC

แบบฟอร์มตรวจสอบทดสอบทาวเวอร์เครนเบื้องต้นก่อนออกเอกสารจริง ปจ.1 (Tower Crane Inspection&Test Form)

คอลล่าร์ (Collar)อันบนสุดอยู่ที่ชั้น .....,ความสูงใต้รอก(HUH)ปัจจุบัน เมตร

วันที่ทดสอบ (Date) 12/6/67

บริษัท(Company Name) TSIC.

ชื่อ-ที่อยู่หน่วยงาน(Job Site Location) MONTE NIBLUE

TowerCrane ยี่ห้อ(Brand Name) NTP รุ่น(Model) QTP 125 S/N. -

ชนิด(Type) ☐ แขนราบ (City Crane) ☑ แขนกระดก(Luffing Jib) ☐ แขนพับ(Gooseneck) ☐ ติดตั้งด้วยตัวเอง (SELF ERECTION)

3.1ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ปลายแขนปั้นจั่น 1 ตัน ที่รัศมี 45 เมตร

3.2ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ต้นแขนปั้นจั่น 8 ตัน(ton) ที่รัศมีไม่เกิน(at working Radius)≤ 15.18 เมตร

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1)	☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (2)	☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	☐ ไม่ผ่านการอบรม

Item	1. วัดขนาดของ จานรอก ลวดสลิง ร้อยลวดสลิงจำนวนกี่เส้น
14.1	เส้นผ่านศูนย์กลางของ จานรอกฮอยซ์ท ที่แคร่ทรอยเลย์จิ๊บหน้า (Trolley Sheave diameter)..... มิลลิเมตร(mm.)
14.2	เส้นผ่านศูนย์กลางจานรอกของตะขอยก(Hoist Hook Block Sheave diameter)..... มิลลิเมตร(mm.)
14.3	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงฮอยซ์ท วินซ์ (Diameter of Hoist Winch Wire Rope)..... 14 .....มิลลิเมตร(mm.)
14.4	ลวดสลิงฮอยซ์ท วินซ์ ร้อยลวดจำนวน..... 2 ..... เส้น (part line)
17.1.1	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิงทรอลเลย์ (Diameter of Trolley Winch Rope)..... มิลลิเมตร(mm.)
17.1.2	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงกระดกบูม(The Luffing jib rope diameter)..... 22.0 มิลลิเมตร(mm.)ร้อยลวด 6 .....เส้น
17.1.3	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงสเตย์ยึดจิ๊บ (The Guy rope diameter)..... มิลลิเมตร(mm.)

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์Condition of Parts		
2	การทำงานของลิมิตสวิทช์ต่าง ๆ Working condition of Limit Switchs	เรียบร้อย (Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)	ไม่มี NO
13.1	ลิมิตสวิทช์ชุดฮอยติ้งHoist Limit Switch(Upper –Lower Hoist)	☑	☐	☐
13.2	ลิมิตสวิทช์ชุดล้อเลื่อนทรอลเลย์ (Trolley Limit Switch)	N/A ☐	☐	☐
13.3	ลิมิตสวิทช์ตั้งมุมแขนกระดก(Angle of Luffing Jib Limit Switch)	☑	☐	☐
13.4	ลิมิตสวิทช์การเคลื่อนที่บนรางของทาวเวอร์เครนด้านหัว-ท้ายราง (Travel Limit Switch)	N/A ☐	☐	☐
15	ชุดพิกัดน้ำหนักยกและโมเม้นท์(Moment and Load Limit Switch)	☑	☐	☐
5	มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น(Other modification)	☐ มี(Yes)	☑ ไม่มี(NO)	

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์Condition of Parts		
6	สภาพโครงสร้างของทาวเวอร์เครน (Crane Structure condition)	เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย(ระบุ)	ระบุ
6.1	โครงสร้างของทาวเวอร์เครน(Crane Structure)	☑	☐	
6.2	สภาพรอยต่อเชื่อมของโครงสร้างเครน (Joints)	☑	☐	
6.3	สภาพน๊อตต่อเมส์ทและหมุนย้ำ(Locking Bolts-Nuts)	☑	☐	
6.4	สภาพสลักต่อเมส์ทและบูม(จิ๊บ)(Pin on Mast and jib)	☑	☐	
6.5	สภาพของเซฟตี้พินของสลักต่อเมส์ท(Safety Pin (Mast)	☑	☐	
6.6	สภาพของเซฟตี้พินของสลักต่อบูม(จิ๊บ)(Safety Pin(Jib))	☑	☐	

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY)

( )

Item	รายการตรวจ Description	เรียบร้อย(Satisfactory)	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
7	การติดตั้งบนฐานที่มั่นคง	☑	☐	

หมายเหตุ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๖๔ แสดง

วิธีสังเกตุว่าฐานของทาวเวอร์มั่นคงหรือไม่ มีวิธีสังเกตุจากขนาด		กว้าง-เมตร	ยาว-เมตร	ลึก-เมตร	ขนาดฐานจริงวัดได้
ทาวเวอร์เครนขนาด 3ตัน -4.5 ตัน	ขนาดฐานประมาณ	3.5	3.5	1.1	
ทาวเวอร์เครนขนาด 6 ตัน	ขนาดฐานประมาณ	4.0	4.0	1.2	
ทาวเวอร์เครนขนาด 8 ตัน	ขนาดฐานประมาณ	4.5	4.5	1.3	
ทาวเวอร์เครนขนาด 10 ตัน	ขนาดฐานประมาณ	5.0	5.0	1.5	
ทาวเวอร์เครนขนาด 12 ตัน	ขนาดฐานประมาณ	5.5	5.5	1.5	

Item	รายการตรวจ Description	เรียบร้อย(Satisfactory	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
8	การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง	☑	☐	
9	ระบบต้นกำลัง	เรียบร้อย(Satisfactory	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
9.2	มอเตอร์และระบบควบคุมกำลัง			
9.2.1	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า	☑	☐	
9.2.2	การติดตั้งมั่นคง(ของแท่นชุดวินซ์ต่าง ๆกับโครงสร้าง)	☑	☐	
9.2.3	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์	☑	☐	
9.2.4	สภาพอุปกรณ์ป้องกันไฟสลับเฟส (PHASE PROTECTION)	☑	☐	ไม่มี ☐
9.3	ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก	เรียบร้อย(Satisfactory	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
9.3.1	สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน	☑	☐	
9.3.2	สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)	☐	☐	ไม่มี ☑
9.3.3	ระบบเบรก(Brake system)	☑	☐	
10	ครอบปิดหรือกั้น(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย			
		☑	☐	
11	ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)	เรียบร้อย(Satisfactory	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
11.1	สภาพของแผงควบคุม(Control panel)	☑	☐	
11.2	สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม	☑	☐	
12	ระบบไฮดรอลิคและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)	เรียบร้อย(Satisfactory	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
12.1	สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ	☑	☐	ไม่มี ☐
12.2	สภาพของท่อลมและข้อต่อ	☐	☐	ไม่มี ☑
14	การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนทรอยเลย์	เรียบร้อย(Satisfactory	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
	อยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)	☑	☐	ไม่มี ☐
16	ม้วนลวดสลิง(ชุดวินซ์ของฮอย,กระดกบูม,ทรอย์เลย์) รอกและตะขอ			
16.1	สภาพม้วนลวดสลิง(การม้วนของลวดสลิงของชุดวินซ์)	☑	☐	
16.2	มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ			
		☑	☐	

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY)

( )

Item	รายการตรวจ Description	สภาพของส่วนประกอบและอุปกรณ์ Condition ofparts					
16.4	สภาพตะขอ(Sheave and Hook condition)	เรียบร้อย (Satisfactory)		ไม่เรียบร้อย(ระบุ) (Un Satisfactory)		หมายเหตุ ให้ระบุอาการ Remarks	
16.4.1	การบิดตัว การสึก,แตกร้าวของตะขอ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ บูช(Bush) กันลวดสลิงหลุดออกจากจานรอกของตะขอยก Bush for protection Wire Rope Moving out from Sheave	☑ ☑ ☑		☐ ☐ ☐		☐ ☐	
17.2	A.สภาพของลวดวิ่ง ซึ่งหมายถึง 1.ลวดสลิงฮอยซ์ท วินซ์ 2.ลวดสลิงทรอลเลย์ 3.ลวดสลิงกระดกบูม(Running Ropes) B.สภาพของลวดโยงยึด ซึ่งหมายถึง ลวดสลิงสเตย์ยึดจิ๊บหน้าและจิ๊บหลัง (Condition of Standing Wire Ropes)	ในช่วงหนึ่งเกลียวมีลวดขาดน้อยกว่า3เส้นขึ้นไปในเกลียวรวมกัน		มีลวดขาดน้อยกว่า6เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน		เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม	
		มี(Yes)	ไม่มี (No)	มี(Yes)	ไม่มี (No)	มี(Yes)	ไม่มี (No)
17.2.1	สภาพของลวดสลิงฮอยซ์ทวินซ์(Condition of Hoist Ropes)	☐	☑	☐	☑	☐	☑
17.2.2	สภาพลวดสลิงทรอลเลย์ (Condition of Trolley Ropes)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
17.2.3	สภาพลวดสลิงกระดกบูม (Condition of Luffing Jib Ropes)	☐	☑	☐	☑	☐	☑
17.2.4	สภาพของ ลวดสลิงสเตย์ยึดจิ๊บหน้าและหลัง(Guy ropes)	☐	☐	☐	☐	☐	☐
18	สภาพของลวดวิ่ง และ/ หรือลวดโยงยึด (Condition of running and Guy ropes)					มี(Yes)	ไม่มี (No)
18.1	ขมวด ถูกบดกระแทก แตก เกลียว หรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป (Crushed flattened or kink)					☐	☑
18.2	ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด (Damage by heat or rusty)					☐	☑
19	การจับปลายลวดสลิงตามจุดต่าง ๆ	เรียบร้อย Satisfactory		ไม่เรียบร้อย(ระบุ) Un Satisfactory		หมายเหตุ ให้ระบุอาการ Remarks	
19.1	ยูโบล์ทคลิค(CLICK) จับปลายลวดสลิงที่ปลายจิ๊บและจุดอื่น ๆ U-Bolt Click for locking Wire Rope at Front jib&other point	☑		☐			
19.2	สภาพของซอคเค็ท (Wedge Socket) ของตัวหัวใจล็อค ลวดสลิง ฮอยซ์ท ปลายจิ๊บ(Condition of Socket at Jib)	☑		☐			
19.3	สภาพของซอคเค็ท (Wedge Socket) ของตัวหัวใจล็อค ลวดสลิง กระดกบูม(Condition of Socket of Luffing Jib)	☑		☐		☐	
20	อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง	☑		☐		☐	
21	ปั่นจั่นที่มีความสูงเกิน 2 เมตร มีบันไดพร้อมราวจับและ						
	โครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน	☑		☐		☐	
22	การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น	☑		☐		☐	
23	อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา	☑		☐		☐	

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY)

( )

Item	รายการตรวจ Description	เรียบร้อย	ไม่เรียบร้อย	ระบุ(NOTE)
24	สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน	☑	☐	☐
25	ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ	n/a ☐	☐	☐
26	ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน	☑	☐	☐
27	รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับ			
	ปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน	☐	☐	☑
28	เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น	☐	☐	☑
29	อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ เวอร์เนีย , ตลับเมตร			
	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกระบุ ทำการทดสอบที่ต้นแขนปั้นจั่น(ทดสอบเต็มพิกัด)			ตัน
	น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกระบุ ทำการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น(ตามพิกัดยก)			1.7 ตัน
	(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก เช่น เหล็กข้ออ้อย ,กะบะใส่ทราย)			1700
	การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา , หากพบรอยร้าวจะใช้น้ำยาตรวจสอบรอยร้าวทำการตรวจสอบ			

Item	รายการตรวจ Description	ผ่าน	ไม่ผ่าน
30	การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี		
30.1	ปั้นจั่นใหม่		
	ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่		
	๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)	☐	☐
	๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)	☐	☐
	โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น ยกได้สูงสุด6ตัน ทดสอบต้องไม่เกิน 6 ตัน		
30.2	ปั้นจั่นใช้งานแล้ว		
	ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย	☐	☐
	(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือวิศวกรกำหนด		
	โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น ยกได้สูงสุด6ตัน ทดสอบต้องไม่เกิน 6 ตัน		
การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นครั้งนี้(Load test)			
☐	ตามวาระทุก 3 เดือน	☐	☐
☑	หลังการติดตั้งเสร็จ(After installation) ☐ กรณีย้ายที่ตั้งใหม่ ☐ กรณีเพิ่มความสูง	☑	☐
☐	หยุดใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป	☐	☐
☐	หลังซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย (After repair)	☐	☐

ตรวจสอบโดย (REPORTED BY)

( )

การทดสอบการรับน้ำหนัก และโมเมนต์ LOAD & MOMENT TEST พร้อมทั้งดูว่า LOAD & MOMENT LIMIT ได้ตัดการทำงาน

ทดสอบน้ำหนัก (LOAD TEST)	%	100%ของผู้ผลิต ที่ต้นแขนJib	100%ของผู้ผลิตที่ปลายแขนJib
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ กิโลกรัม(kgs)		กก.ที่รัศมี ม.	1,700 กก.ที่รัศมี 45 ม.
กระทำโดยAction	เลื่อนขึ้น-ลง Up and down	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ซม. แล้วแช่ไว้ 10 นาที	ยกน้ำหนักลอยเหนือพื้น ประมาณ20ซม. แล้วแช่ไว้ 10 นาที
ผลลัพท์Result			/

✓ = ผ่าน (Satisfactory) X= ไม่ผ่าน (Un Satisfactory)

หมายเหตุ การทดสอบ125 %ของน้ำหนักที่จะใช้จริง ต้องไม่เกิน 100% ตามพิกัดน้ำหนัก ของ แผนภูมิพิกัดน้ำหนัก Load Chart

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง
Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ _____ มี(Have) ☑ _____ ไม่มี(No)

ข้อแนะนำให้แก้ไขมีดังนี้(RECOMMENDATION)

ข้อแนะนำ

ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างปั้นจั่น
โดยเฉพาะระหว่างการไต่ขึ้น-ลงทาวเวอร์ เครน(ปั้นจั่น)ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การทดสอบ125 %ของน้ำหนักที่จะใช้จริง ต้องไม่เกิน 100% ตามพิกัดน้ำหนัก ของ แผนภูมิพิกัดน้ำหนัก Load Chart

การตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นครั้งนี้เป็นการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบ
ทดสอบของข้าพเจ้าฯ ผลการตรวจสอบทดสอบเป็นการรายงาน ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจเท่านั้น

Tower Crane Operator's agreement	Signature of Inspector	
ลายเซ็นผู้ขับ ชนินท์ พิมพกุล	ลายเซ็นผู้ตรวจ	ลายเซ็นลูกค้า ปิยพร
( )	( )	( )
วันที่	วันที่ 12/6/69	วันที่

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

รถบรรทุกติดเครน

ทะเบียน 74-4451 ชลบุรี

TADANO TM-ZR505

S/N:EW3139 CAP. 2.93 TONS

ครั้งที่ 1 ปี พ.ศ. 2569

บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 13 พฤษภาคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 13 สิงหาคม 2569

ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☑ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....๒.๙๓.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☑ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๙.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ทะเบียน 74-4261 กทม ใช้ได้ ถึงวันที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ .....บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล .....

ประกอบกิจการ .....ให้บริการเช่ารถเครน.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....นายธงชัย ไพรพฤกษ์.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ .....๑๖๖/๔...หมู่...๘..... ซอย .....ทุ่งกลมตาลหมัน 15... ถนน .....

แขวง/ตำบล .....หนองปรือ..... เขต/อำเภอ .....บางละมุง.....

จังหวัด .....ชลบุรี .....20150..... โทรศัพท์ .....086-112-4511.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๙...ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่...บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด...

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... TADANO.....

☐ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....TADANO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ.....74-4451 ชลบุรี.....

ประเทศ .....JAPAN..... ปีที่ผลิต .....2007..... หมายเลขเครื่อง ..... EW3139.....

รุ่น ..... TM-ZR505.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง ..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

.....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

ทะเบียนที่ 74-4451 ชลบุรี วันที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

ที่อยู่.....

.....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/~~นาง~~/~~นางสาว~~).....ชาญชัย วงชารี.....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ .....๐๑๑๕๕๖๒๐๒๔๒๙๑.....

ที่อยู่เลขที่ .....๑๒๘/๑๐๒...หมู่ ๔..... ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล .....บางเมือง..... เขต/อำเภอ .....เมือง.....

จังหวัด .....สมุทรปราการ.....๑๐๒๗๐... โทรศัพท์/โทรสาร .....๐๖๓-๒๒๔๙๒๖๙.....

E-mail .....tongtaweesup.09@gmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน .... ระดับ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน .....๒๑๖๘/๖๕..... หมดอายุวันที่ .....๑๐ เมษายน ๒๕๗๑.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖.....

หมดอายุวันที่ .....๗ มิถุนายน ๒๕๗๑.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูก

สั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....นายชาญชัย วงชารี.....

เลขทะเบียน.....สก 3898..... ระดับ.....สามัญ..... หมดอายุวันที่ .....๑๘ ตุลาคม ๒๕๗๑.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....๓๑๐๑๒๐๐๗๔๗๒๖๑.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ ปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☑ อื่นๆ (ระบุ).....รถบรรทุกติดเครน.....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด[๑] ให้แนบเอกสารตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.28.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด .....2.93.....ตัน

☑ ที่มุมองศามากสุด .....2.93.....ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด .....0.28.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....ตัน

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ทะเบียน 74-4111 อนุญาต ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2569 – 15 ส.ค. 2569

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification)และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๒]

☐ มี (ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๓]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[๔]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ทะเบียนที่ 74-4151 ชลบุรี วันที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ทะเบียน 74-1451 ฉบับที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ...7.41...mm.... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

.....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

ระเบียบ 74-445 ฉบับ วันที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย[๗]

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)[๘]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน 74-4151 ขอมูลวันที่ 13 ส.ค. 2569 - 13 ส.ค. 2569

.....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[๙]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ .... แผ่นรองขา ..... น้ำหนัก .....๑.๗.....ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ .....เวอร์เนียร์,ตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ .....ตรวจเช็คด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามรางตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกออย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๑๐] แต่ต้องไม่เกิดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก .....๓.....เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....75%ตาม Load Chart... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

.....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

ทะเบียน 74-4451 ชัยนาท วันที่ 13 ส.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ทะเบียน 744451 ชลบุรี วันที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

.....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

<u>เรียบร้อย</u> หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

<u>ไม่เรียบร้อย</u> หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

<u>หมายเหตุ</u> วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

พิมพ์เมื่อวันที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....
(.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ ...๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๙.....
(.....นายชาญชัย วงชารี.....)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่.....๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๙....
(.....นายชาญชัย วงชารี.....)
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ลงชื่อ ..... วันที่ .....
(.....นายธงชัย ไพรพฤกษ์.....)
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ทะเบียน ท.น.-4451 ชลบุรี วันที่ 13 พ.ค. 2569 - 13 ส.ค. 2569

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



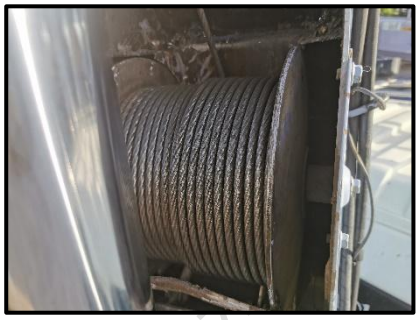














.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ

LOAD TEST DATA

MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 1.7 TON

ANGLE 50.0 DEGREE

RADIUS 2.5 M.

BOOM LENGTH 6.21 M.







ทะเบียน 74-445

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ



รับรองผลการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

ทะเบียน 74-4451 ชลบุรี

TADANO TM-ZR505

S/N:EW3139 CAP. 2.93 TONS

บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด

วันที่ 13 พ.ค. 2569 – 13 ส.ค. 2569



ทะเบียน 13

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ทะเบียน

ที่ รง ๐๕๐๔/๔๗๘๘

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๓. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ แบบ กภ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต่ออายุใบอนุญาตให้บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น พร้อมบุคลากร จำนวน ๒ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ ตามลำดับ และเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ พร้อมบุคลากร จำนวน ๑ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด และกรณีที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนาให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ safetyofficer@labour.mail.go.th

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

อนุญาตให้ บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๖๒๐๒๔๒๙๑
ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๘/๑๐๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

๑. นายธีรวุธ วอกลาง
๒. นายชาญชัย วงชารี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ทะเบียน 74-4451

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

MOBILE CRANE

ทะเบียน 73-2730 นครปฐม

TADANO GR-300N-1

S/N:FC5048 CAP.30 TONS

ครั้งที่ 2 ปี พ.ศ. 2569

บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 27 พฤษภาคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 27 สิงหาคม 2569

ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ แต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☑ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....๓๐.....ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด .....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☑ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☑ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ทะเบียน 73-2783 นนทบุรี วันที่ 27 พ.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ .....บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล .....

ประกอบกิจการ .....ให้บริการเช่ารถเครน.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....นายธงชัย ไพรพฤกษ์.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ .....๑๖๖/๔...หมู่...๘..... ซอย .....ทุ่งกลมตาลหมัน 15... ถนน .....

แขวง/ตำบล .....หนองปรือ..... เขต/อำเภอ .....บางละมุง.....

จังหวัด .....ชลบุรี .....20150..... โทรศัพท์ .....086-112-4511.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ .....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่...๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙...ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่...บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) .....ตามเอกสารแนบ..... ☑ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☑ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง..... TADANO.....

☐ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ.....TADANO.....เลขทะเบียนยานพาหนะ(จากหน่วยงานของรัฐ.....72282 ป้ายแดง.....

ประเทศ .....JAPAN..... ปีที่ผลิต .....2001..... หมายเลขเครื่อง .....FC5048.....

รุ่น .....GR-300N-1.....ขนาดเครื่องต้นกำลัง ..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) ..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เลขทะเบียนที่ 73-2730 นครปฐม วันที่ 27 พ.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

ที่อยู่.....

.....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/~~นาง~~/~~นางสาว~~).....ชาญชัย วงชารี.....

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ .....๐๑๐๕๕๖๒๐๒๔๒๙๑.....

ที่อยู่เลขที่ .....๑๒๘/๑๐๒...หมู่ ๔..... ซอย ..... ถนน .....

แขวง/ตำบล .....บางเมือง..... เขต/อำเภอ .....เมือง.....

จังหวัด .....สมุทรปราการ.....๑๐๒๗๐... โทรศัพท์/โทรสาร .....๐๖๓-๒๒๔๙๒๖๙.....

E-mail .....tongtaweesup.09@gmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... ระดับ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☑ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน .....๒๑๖๘/๖๕..... หมดอายุวันที่ .....๑๐ เมษายน ๒๕๗๑.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖.....

หมดอายุวันที่ .....๗ มิถุนายน ๒๕๗๑.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ .....นายชาญชัย วงชารี.....

เลขทะเบียน.....สก 3898..... ระดับ.....สามัญ..... หมดอายุวันที่ .....๑๘ ตุลาคม ๒๕๗๑.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....๓๑๐๑๒๐๐๗๔๗๒๖๑.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☑ ปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☑ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด[๑] ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☑ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....0.6.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด .....30.....ตัน

☑ ที่มุมองศามากสุด .....30.....ตัน และที่มุมองศาน้อยสุด .....0.6.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....ตัน

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

พิมพ์ที่ 73-2730 กรมปัญญาอ่อน 27 ก.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification)และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☑ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น[๒]

☐ มี (ระบุ) ..... ☑ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น[๓]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือยานพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง[๔]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

ทะเบียนที่ 73-2730 นครปฐม วันที่ 27 พ.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

..... วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๙) ครอบปิดหรือกั้น (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☑ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น[๕]

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)[๖]

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

.....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

ทะเบียนที่ 75-2730 นครปฐม ฉบับที่ 27 พ.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน .....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ...16/16.1...mm. ...ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... N/A ..... อายุการใช้งาน ..... N/A ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ทะเบียน ว.3 2750 ประกอบวิชาชีพ วันที่ 27 พ.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย[๗]

๒๔.๑) Anti-two block devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ ระบุ .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)[๘]

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☑ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

กรมโยธาฯ 73-2730 เล่มปฐมวันที่ 27 พ.ค. 2569 - 27 ส.ค. 2569

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ[๙]

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ..... counterweight..... น้ำหนัก .....๕.๕.....ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ .....เวอร์เนียร์,ตลับเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ .....ตรวจเช็คด้วยสายตา.....
อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามรางตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกออย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด[๑๐] แต่ต้องไม่เกิดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☑ ตามวาระทุก .....๓.....เดือน/ปี	☑ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....75%ตาม Load Chart... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..... ตัน ที่ระยะ .....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....
.....
.....
.....
.....

ทะเบียน 73-2730 นครปฐม รับที่ 27 ส.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ทะเบียนเลขที่ 73-2730 นครปฐม วันที่ 27 พ.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

.....**วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ**

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือยานพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกิดพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายันสลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิค

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

<u>ตัวอย่างที่ ๑</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

<u>ตัวอย่างที่ ๒</u> ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

<u>เรียบร้อย</u> หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

<u>ไม่เรียบร้อย</u> หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

<u>หมายเหตุ</u> วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ขยายเวลา 7 วัน ถึง 27 ส.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....
(.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ ..... วันที่ ...๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙.....
(.....นายชาญชัย วงชารี.....)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ ..... วันที่...๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙.....
(.....นายชาญชัย วงชารี.....)
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

ลงชื่อ ..... วันที่ .....
(.....นายธงชัย ไพรพฤกษ์.....)
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ทะเบียน ๗๐-๐๐๒๗๓๐ นครปฐม วันที่ 27 พ.ค. 2569 - 27 ส.ค. 2569

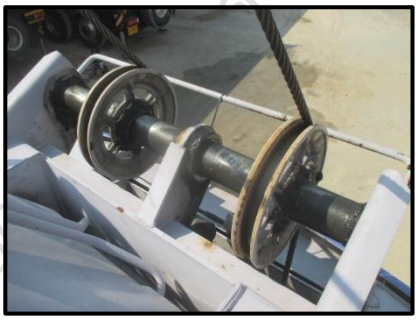
เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก
















.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ

LOAD TEST DATA

MAIN HOIST & AUX HOIST

TEST LOAD 5.5 TONS

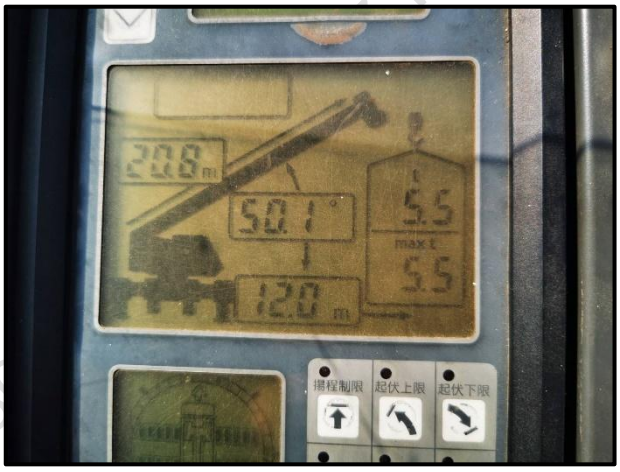
ANGLE 50.1 DEGREE

RADIUS 12.0 M.

BOOM LENGTH 20.8 M.







ทะเบียน 73-2739

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารแนบ



รับรองผลการตรวจสอบรถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง

ทะเบียน 73-2730 นครปฐม

TADANO GR-300N-1

S/N:FC5048 CAP.30 TONS

บริษัท ธงชัยเครน พัทยา จำกัด

วันที่ 27 พ.ค. 2569 – 27 ส.ค. 2569



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ที่ รง ๐๕๐๔/๔๗๘๘

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

อ้างถึง แบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๒. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด
๓. ใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ และรายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ แบบ กภ.บญ.๑๑ (นิติบุคคล) พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ ตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพิจารณาแล้วเห็นว่า การยื่นแบบคำขอและรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตฯ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ ประกอบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงต่ออายุใบอนุญาตให้บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร และปั้นจั่น พร้อมบุคลากร จำนวน ๒ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ และใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖ ตามลำดับ และเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบหม้อน้ำ พร้อมบุคลากร จำนวน ๑ ราย โดยมีใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๕๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ขอให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยฯ อย่างเคร่งครัด และกรณีที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของบริษัทฯ หมดอายุ ให้ดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และจัดส่งฉบับสำเนาให้กองความปลอดภัยแรงงาน เพื่อให้สถานภาพการเป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กองความปลอดภัยแรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๔๘ ๙๑๒๘ - ๓๙ ต่อ ๗๐๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ safetyofficer@labour.mail.go.th

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

อนุญาตให้ บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๖๒๐๒๔๒๙๑
ตั้งอยู่เลขที่ ๑๒๘/๑๐๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลนางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๒ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ของบริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๗๖

๑. นายธีรวุธ วอกลาง
๒. นายชาญชัย วงชารี

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้ตรวจราชการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ทะเบียน 73-2

.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

ภาคผนวก ค.9

เอกสาร บันทึกสถิติอุบัติเหตุ



Case No. ..... Month ..... Years. .....

รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุอุบัติการณ์ (Accident Incident Investigation Report)

ประธาน คปอ. (Safety Committee)	จป.วิชาชีพ (Safety officer)	ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	หัวหน้างาน (Supervisor/Leader)	ผู้เขียนรายงาน (Recorder)
⇦	⇦	⇦	⇦	⇦

ขั้นตอนการแจ้งอุบัติเหตุ Accident Inform Flow	ภายใน 24 ชม.(within 24 hrs.) หัวหน้างานแจ้ง(Supervisor/Leader) → จป.วิชาชีพ (Safety Officer), ผู้จัดการโครงการ(Project Manager) → กรรมการผู้จัดการ (Managing Director), คณะกรรมการความปลอดภัย(Safety Committee)
ขั้นตอนการเขียนรายงานอุบัติเหตุ Accident Report Flow	ภายใน 48 ชม.(Within 48 hrs.) หัวหน้างาน (Supervisor/Leader) → ผู้จัดการแผนก/ฝ่าย/โรงงาน (Mgr.Sec./Dept./Factory) → จป.วิชาชีพ (Safety officer) → คณะกรรมการความปลอดภัย (Safety Committee) → กรรมการผู้จัดการ (Managing Director)

ชื่อผู้เขียนรายงาน(Name of Recorder) ..... ตำแหน่ง(Position) ..... วันที่เขียน(Date of Write) .....

Section : 1 ข้อมูลส่วนตัวผู้ได้รับบาดเจ็บ (Personal Detail)

ประเภทของพนักงาน (Kind of employee) ☐ Monthly ☐ Daily ☐ ..... ☐ ..... ☐ .....

ชื่อ-สกุล (Name-Surname) ..... เลขประจำตัวพนักงาน (Emp. Code) ..... ตำแหน่ง (Position) .....

กระบวนการผลิต(Process) ..... - ..... แผนก/ฝ่าย(Sect./Dept.) ..... - ..... อายุงาน(Years of Service) ..... เดือน/ปี (M/Yrs.)

หน้าที่(Job) ..... ระยะเวลา(Long Time) ..... - ..... เดือน/ปี (M/Yrs.)

Section 2 : ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ (Accident Detail)

วันที่เกิดอุบัติเหตุ(Date of accident) ..... เวลาที่เกิด(Time of accident) ..... สถานที่เกิดเหตุ(Location of accident) .....

ภาระกิจในขณะเกิดเหตุ(Task being performed) ..... เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง(M/C,Equipment concern) .....

อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ(Part of body being injured) ..... รายละเอียดการรักษา(Detail of treatment) .....

จำนวนวันที่หยุดงานจริง(Lost-workday) ..... วัน(Day) พยานผู้พบเห็นเหตุการณ์(Name of witness) .....

ประเมินความรุนแรงของอุบัติเหตุ(Accident/Incident Evaluation)

☐ **อุบัติเหตุในงาน** (Accident at work)	☐ **อุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย** (Property Lost)	☐ **อุบัติเหตุนอกงาน** (accident out work)	☐ **เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ** (Near miss)
☐ Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work)	☐ Level 1 - มีมูลค่าไม่เกิน 10,000 บาท (Not over 10,000 baht) - ไม่หยุดการผลิต (No stop production)	☐ Level 1 ไม่หยุดงาน (Non stop work)	☐ Level 1 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุกับพนักงาน (Near miss with employee)
☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)	☐ Level 2 - มีมูลค่า 10,000 - 100,000 บาท (Betaween 10,000-100,000) - หยุดการผลิตไม่เกิน 4 ชั่วโมง (Stop production not over4hrs.)	☐ Level 2 หยุดงานไม่เกิน 3 วัน (Stop work 1-3 day)	☐ Level 2 - เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุทำให้ทรัพย์สินเสียหาย (Near miss with property)
☐ Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over3 day)	☐ Level 3 - มีมูลค่ามากกว่า 100,000 บาท (More than 100,000 baht) - หยุดการผลิตมากกว่า 4 ชั่วโมง (Stop production more than 4 hrs.)	☐ Level 3 หยุดงานเกิน 3 วัน (Stop work over3 day)	
☐ Level 4 สูญเสียอวัยวะ,ทุพพลภาพ (Loss ogan/Crippled)		☐ Level 4 สูญเสียอวัยวะ,ทุพพลภาพ (Loss ogan/Crippled)	
☐ Level 5 เสียชีวิต (Death)		☐ Level 5 เสียชีวิต (Death)	

Section 3 : รายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นพร้อมภาพประกอบ(ถ้ามี) (Description of Accident /Incident)

ระยะในการจัดเก็บไม่น้อยกว่า3 ปี

Section 4 : การวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติการณ์

โดย ☐ หัวหน้างานพื้นที่ที่บาดเจ็บ/พนักงานที่บาดเจ็บ (Supervisor/Leader/ injured) ☐ แผนกที่เกี่ยวข้อง/บุคคลที่เกี่ยวข้อง (Section/Person concern) ☐ จป วิชาชีพ (Safety officer) ☐ คปอ. (Safety committee) ☐ อื่นๆ..... (Others concern)

วิเคราะห์สาเหตุ(Accident Analysis)

1. การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Act)

- ☐ ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Operating without anuthorization)
- ☐ การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย(Taking unsafe posture)
- ☐ ปฏิบัติงานผิดขั้นตอน (Working on wrong procedure)
- ☐ ยกเคลื่อนย้าย จับยึด ไม่ถูกต้อง หรือไม่ปลอดภัย(Unsafe lift or move or hold)
- ☐ ไม่สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(No use Personal Protective Equipment (PPE)
- ☐ ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไม่ถูกต้องหรือไม่เหมาะสม(Improper used of PPE)
- ☐ ไม่ใช้เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่กำหนด(No use tools or equipment as required)
- ☐ ใช้เครื่องมือไม่ถูกวิธี (Improper use of tools)
- ☐ เล่น หยอกล้อ ในขณะปฏิบัติงาน (Horseplaying during operation)
- ☐ ความไม่เอาใจใส่ในงาน (Lack of attention)
- ☐ ความพลั้งเผลอเหม่อลอย (Unconsciousness)
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย(Not follow safety rule)
- ☐ การแต่งกายไม่เหมาะสม (Improper dress)
- ☐ การทำงานโดยที่ร่างกายหรือจิตใจไม่พร้อมหรือผิดปกติ(Not readiness of mentality or physical)
- ☐ การมีทัศนคติที่ไม่ถูกต้องต่อการทำงาน(Wrong attitude toward task)
- ☐ อื่นๆ(Others).....

2. สภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe Condition)

- ☐ อุปกรณ์ เครื่องจักร เครื่องมือชำรุด (Defective equipment/machine/tools)
- ☐ ระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าชำรุดหรือบกร่อง (Defective electrical system/tools)
- ☐ วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ (Poor Housekeeping)
- ☐ วิธีการทำงานไม่ปลอดภัย (Unsafe Procedures)
- ☐ สถานที่ทำงานคับแคบหรือจำกัด (Inadequate or limited working area)
- ☐ ขาดการอบรม (Insufficient Training)
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล(Lack of Personal Protective Equipment (PPE))
- ☐ ขาดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนที่อันตรายหรือส่วนที่เคลื่อนไหว (Inadequate guarding of hazards)
- ☐ สภาพแวดล้อมไม่ปลอดภัย เช่น แสง เสียง ความร้อนหรืออื่นๆ (Unsafe Envi.lighting/noise/heat/etc.)
- ☐ ระบบระบายอากาศไม่ปลอดภัย (Unsafe exhaust system)
- ☐ ระบบสัญญาณเตือนอันตรายชำรุดหรือไม่เพียงพอ (Defective Emergency system/tools)
- ☐ อื่นๆ(Others).....

Section 5 : แนวทางการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ (Corrective and Preventive action)

แนวทางการแก้ไข(Corrective action)

มาตรการที่จะดำเนินการ(Detail)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)	ลายเซ็นผู้จัดการ (Sign)
1.การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย			
2.วัสดุอุปกรณ์วางไม่เป็นระเบียบ			

แนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ(Preventive action)

มาตรการที่จะดำเนินการ(Detial)	กำหนดเสร็จ(Target date)	ผู้รับผิดชอบ(Responsible Person)	ลายเซ็นผู้จัดการ (Sign)
1.เน้นย้ำถึงอันตรายและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องอย่างถูกต้อง			
2.การใช้อุปกรณ์เครื่องมือให้ถูกต้อง			

Section 6 : ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็น ของจป.วิชาชีพ (Suggestion/comment from Safety officer)

1.เตรียมอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อนเข้าไปทำงานและการจัดวางสิ่งของวัสดุทิศทางการเจียรงาน ให้ถูกต้อง
2.การจัดวางท่าทางการปฏิบัติงานไม่ปลอดภัย

Section 7 : การติดตามมาตรการแก้ไขและป้องกันโดย จป.วิชาชีพ (Follow up Corrective and Preventive action by Safety officer)

- ☐ เสร็จเรียบร้อยตามมาตรการที่กำหนด(Completely)
- ☐ อยู่ในระหว่างการดำเนินการหรือปรับปรุงเพิ่มเติมให้เป็นไปตามที่กำหนด(On process) ลงชื่อ(Sign).....
- ☐ อื่น ๆ (ถ้ามี) โปรดระบุ(Others detail) ..... วันที่(Date)...../...../.....

ระยะในการจัดเก็บไม่น้อยกว่า3 ปี

ภาคผนวก ค.10

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรประจำเดือน



In Spection Power tools Check list แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำเดือน June ปี 2026

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	หมายเลข	จำนวน	รายการตรวจสอบ										
				สภาพสายไม่แตกหรือรั่วซึม	ฉนวนหุ้มสายไม่ฉีกขาดชำรุด	สภาพปลั๊กไฟสมบูรณ์	ด้ามจับไม่หักปิดงอชำรุด	มีการ์ดป้องกันยึดแข็งแรง	สวิตซ์ปิด-เปิดใช้งานได้ดี	โครงสร้างโดยรวมแข็งแรง	จุดต่อสายไฟกับปลั๊กไฟ	น็อตขันยึดมั่นคงแข็งแรง	ระบบตัดกระแสไฟอัตโนมัติใช้ได้ปกติ	หมายเหตุ
1	หินเจียร์ 4"	G-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
2	หินเจียร์ 4"	G-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
3	หินเจียร์ 4"	G-003	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
4	หินเจียร์ 4"	G-004	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
5	หินเจียร์ 4"	G-005	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
6	ตู้เชื่อม	W-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
7	ตู้เชื่อม	W-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
8	ตู้เชื่อม	W-003	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
9	ตู้เชื่อม	W-004	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
13	เครื่องตัดไฟเบอร์	C-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
14	เครื่องตัดไฟเบอร์	C-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
15	สว่านไฟฟ้า	D-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
16	สว่านไฟฟ้า	D-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
17	สว่านไฟฟ้า	D-003	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
18	สว่านไฟฟ้า	D-004	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
19	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
20	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
21	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-003	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
22	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-004	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
23														
24														
25														

ตรวจสอบโดย _____ รับทราบโดย ปริญญา

ตำแหน่ง ช่างไฟฟ้า ตำแหน่ง ลป. ลิขาชีพ

หมายเหตุ √ พร้อมใช้งาน

X ชำรุด

N/A ไม่เกี่ยวข้อง

In Spection Power tools Check list แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำเดือน June ปี 2026

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	หมายเลข	จำนวน	รายการตรวจสอบ										
				สภาพสายไม่แตกหรือรั่วซึม	ฉนวนหุ้มสายไม่ฉีกขาดชำรุด	สภาพปลั๊กไฟสมบูรณ์	ด้ามจับไม่หักปิดงอชำรุด	มีการ์ดป้องกันยึดแข็งแรง	สวิตซ์ปิด-เปิดใช้งานได้ดี	โครงสร้างโดยรวมแข็งแรง	จุดต่อสายไฟกับปลั๊กไฟ	น็อตขันยึดมั่นคงแข็งแรง	ระบบตัดกระแสไฟอัตโนมัติใช้ได้ปกติ	หมายเหตุ
1	เครื่องตัดเหล็กเส้น	C-003	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
2	เครื่องตัดเหล็กเส้น	C-004	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
3	เครื่องดัดเหล็กเส้น	Be-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
4	เครื่องดัดเหล็กเส้น	Be-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
5	เครื่องตอกเหล็กเส้น	Ha-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
6	เครื่องตอกเหล็กเส้น	Ha-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
7	เครื่องตัดไม้	C-005	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
8	เครื่องตัดไม้	C-006	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
9	เครื่องตัดปูน	C-007	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
10	เครื่องตัดปูน	C-008	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
11	เครื่องตัดปูน	C-009	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
12	เครื่องตัดปูน	C-010	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
13	ตู้เชื่อม	W-005	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
14	ตู้เชื่อม	W-006	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
15	ตู้เชื่อม	W-007	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
16	ตู้เชื่อม	W-008	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
17	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-005	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
18	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-006	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
19	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-007	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
20	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-008	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
21	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-009	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
22														
23														
24														
25														

ตรวจสอบโดย _____ รับทราบโดย ปริญญา

ตำแหน่ง ช่างไฟฟ้า ตำแหน่ง ลป. อาชีพ

หมายเหตุ √ พร้อมใช้งาน

X ชำรุด

N/A ไม่เกี่ยวข้อง

In Spection Power tools Check list แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำเดือน June ปี 2026

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	หมายเลข	หน่วย	รายการตรวจสอบ										
				สภาพสายไม่แตกหรือรั่วซึม	ฉนวนหุ้มสายไม่ฉีกขาดชำรุด	สภาพปลั๊กไฟสมบูรณ์	ด้ามจับไม่หักปิดงอชำรุด	มีการ์ดป้องกันยึดแข็งแรง	สวิตช์ปิด-เปิดใช้งานได้ดี	โครงสร้างโดยรวมแข็งแรง	จุดต่อสายไฟกับปลั๊กไฟ	น็อตขันยึดมั่นคงแข็งแรง	ระบบตัดกระแสไฟอัตโนมัติใช้ได้ปกติ	หมายเหตุ
1	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-010	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
2	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-011	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
3	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-012	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
4	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-013	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
5	เครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า	H-014	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
6	สว่านไฟฟ้า	D-005	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
7	สว่านไฟฟ้า	D-006	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
8	สว่านไฟฟ้า	D-007	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
9	สว่านไฟฟ้า	D-008	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
10	สว่านไฟฟ้า	D-009	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
11	สว่านไฟฟ้า	D-010	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
12	สว่านไฟฟ้า	D-011	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
13	สว่านไฟฟ้า	D-012	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
14	พัดลม 20"	F-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
15	พัดลม 20"	F-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
16	พัดลม 20"	F-003	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
17	พัดลม 20"	F-004	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
18	พัดลม 20"	F-005	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														

ตรวจสอบโดย _____ รับทราบโดย _____

ตำแหน่ง ช่างไฟฟ้า ตำแหน่ง ผจ.อาชีพ

หมายเหตุ √ พร้อมใช้งาน

X ชำรุด

N/A ไม่เกี่ยวข้อง

In Spection Power tools Check list แบบตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าประจำเดือน June ปี 2026

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	หมายเลข	จำนวน	รายการตรวจสอบ										
				สภาพสายไม่แตกหรือรั่วซึม	ฉนวนหุ้มสายไม่ฉีกขาดชำรุด	สภาพปลั๊กไฟสมบูรณ์	ด้ามจับไม่หักปิดงอชำรุด	มีการ์ดป้องกันยึดแข็งแรง	สวิตซ์ปิด-เปิดใช้งานได้ดี	โครงสร้างโดยรวมแข็งแรง	จุดต่อสายไฟกับปลั๊กไฟ	น็อตขันยึดมั่นคงแข็งแรง	ระบบตัดกระแสไฟอัตโนมัติใช้ได้ปกติ	หมายเหตุ
1	ประแจไฟฟ้า	EW-011	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
2	ประแจไฟฟ้า	EW-012	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
3	ประแจไฟฟ้า	EW-013	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
4	ประแจไฟฟ้า	EW-014	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
5	ประแจไฟฟ้า	EW-015	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
6	หินเจียร์ 4"	G-006	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
7	หินเจียร์ 4"	G-007	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
8	หินเจียร์ 4"	G-008	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
9	หินเจียร์ 4"	G-009	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
10	หินเจียร์ 4"	G-010	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
11	กล้องเซ็คระดับ	CL-001	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
12	กล้องเซ็คระดับ	CL-002	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
13	กล้องเซ็คระดับ	CL-003	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
14	กล้องเซ็คระดับ	CL-004	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
15	กล้องเซ็คระดับ	CL-005	1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	N/A	
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														

ตรวจสอบโดย _____ รับทราบโดย _____

ตำแหน่ง ช่างไฟฟ้า ตำแหน่ง ผช. อาชีพ

หมายเหตุ

√ พร้อมใช้งาน

X ชำรุด

N/A ไม่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ค.11

เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียงโครงการก่อนก่อสร้าง



ZENITH
PATTAYA

ที่ ZN1034/2569

บริษัท สตรอง แฟมมิลี่ โฮม จำกัด
162/1461 หมู่.10 ตำบลหนองปรือ
อำเภอบางละมุง จ.ชลบุรี 20150

28 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง แจ้งผลการสำรวจความเสียหายเบื้องต้นของ บ้านเลขที่ 391/125

เรียน Mr.Gunther Phring (เจ้าของบ้าน)

สิ่งที่แนบมา รูปถ่ายประกอบการสำรวจความเสียหาย วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569

ตามที่บริษัทฯ มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้าง Zenith Pattaya ซึ่งมีกำหนดเริ่มดำเนินการก่อสร้างในวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ.2569

เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับอาคารบ้านเรือนบริเวณใกล้เคียง บริษัทฯ ได้ดำเนินการสำรวจและบันทึกสภาพความเสียหาย/รอยแตกร้าว/สภาพโครงสร้างภายนอกของบ้านเลขที่ 391/125 ของ คุณ Gunther Phring ไว้เป็นหลักฐานเบื้องต้น ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง

จากการสำรวจวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 พบว่า

1. มีรอยแตกร้าวบริเวณรั้ว (รอบตัวบ้าน)

2. มีรอยแตกร้าวบริเวณผนังบ้านภายนอก (รอบตัวบ้าน)

3. มีรอยแตกร้าวบริเวณกระเบื้องพื้นภายนอก (รอบตัวบ้าน)

(โดยจะแนบรูปถ่ายการสำรวจความเสียหายเบื้องต้นในเอกสารที่แนบมา)

บริษัทฯ ได้จัดทำบันทึกภาพถ่ายประกอบและเอกสารแนบไว้เป็นหลักฐานเบื้องต้น ทั้งนี้ การสำรวจดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงเปรียบเทียบในระหว่างและภายหลังการก่อสร้าง

บริษัทฯ จะดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง และควบคุมงานตามมาตรฐานความปลอดภัยทางวิศวกรรมอย่างเคร่งครัด และหากพบความเสียหายระหว่างการก่อสร้าง โครงการจะดำเนินซ่อมแซมและแก้ไขหลังจากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

ขอแสดงความนับถือ

Strong Family Home Co.,Ltd. บริษัท สตรอง แฟมมิลี่ โฮม จำกัด

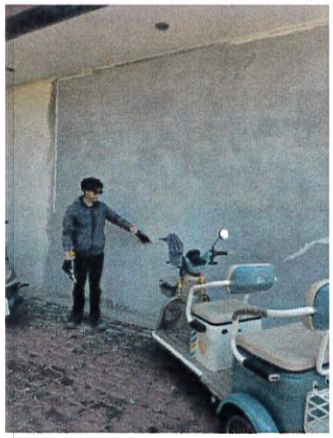
Gunther Phring
(Guenther Phring)
(เจ้าของบ้าน)

BAANCHER CO.,LTD. บริษัท บ้านเจ๋อ จำกัด

(ธนัท ชำนาญ)
(ผู้จัดการโครงการ)

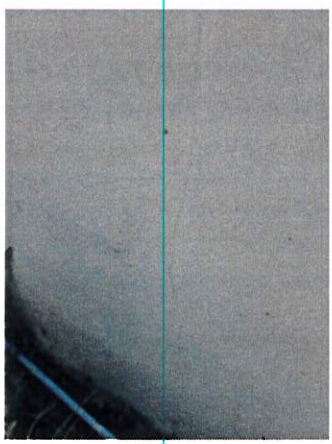
รูปถ่ายประกอบการสำรวจความเสียหายบานเลขที่ 391/125 วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569





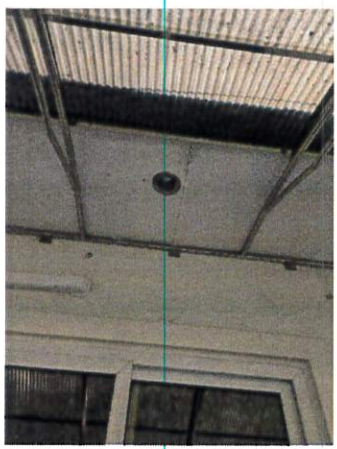




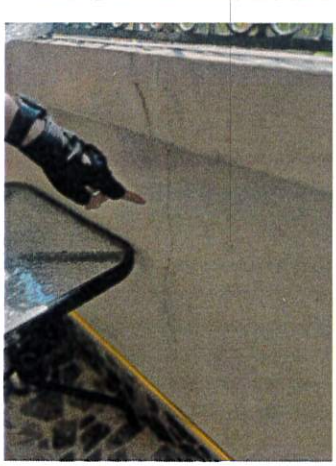




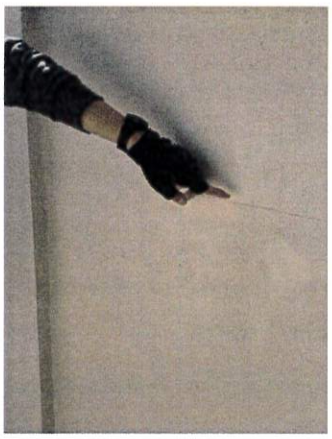


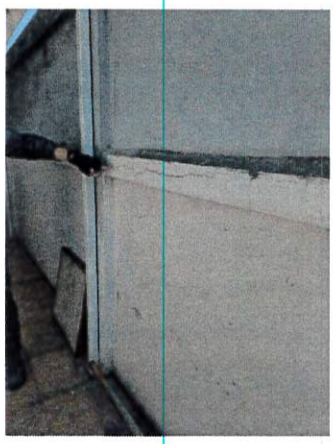








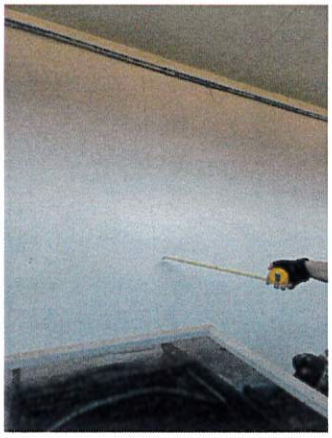






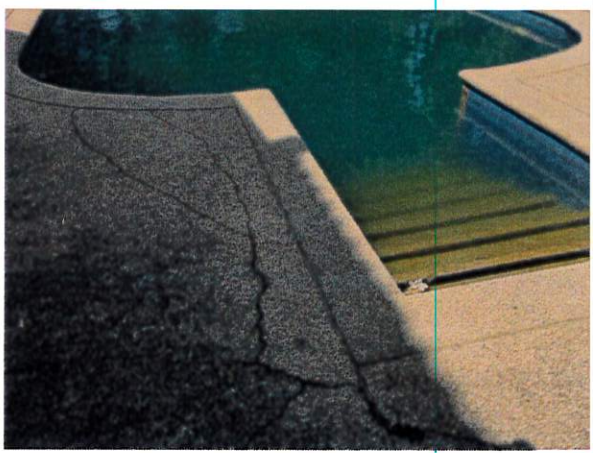


























ภาคผนวก ค.12

เอกสารขอทำงานล่วงเวลา



ZENITH
PATTAYA

ที่ ZN1035/2569

บริษัท สตรอง แฟมมิลี่ โฮม จำกัด
162/1461 หมู่.10 ตำบลหนองปรือ
อำเภอบางละมุง จ.ชลบุรี 20150

2 มีนาคม 2569

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

เรียน ผู้จัดการนิติบุคคล และ ผู้พักอาศัย โครงการ ที ดับบลิว ปาล์ม รีสอร์ต

ตามที่บริษัทฯ มีแผนดำเนินโครงการก่อสร้าง Zenith Pattaya บริษัทฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า โครงการจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 2 มีนาคม 2569 และมีกำหนดแล้วเสร็จในวันที่ 3 มีนาคม 2571 โดยจะดำเนินงานในวัน จันทร์ – วันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00 น. – 17.00 น.

ในการดำเนินงานก่อสร้าง บริษัทฯ จะปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังอย่างสูงสุด และคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบเป็นสำคัญ รวมทั้งจะพยายามควบคุมผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น เสียง ฝุ่นละออง และการจราจร ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ขอแสดงความนับถือ

.....

(นายสุทัส ชำนาญ)

(ผู้จัดการโครงการ)

Guenther Ahring

Guenther Ahring

BAANCHER CO.,LTD.
บริษัท บ้านเจ้า จำกัด

ภาคผนวก ค.13

กฎระเบียบข้อบังคับ



โครงการก่อสร้าง ZENITH Project

กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในโครงการก่อสร้าง

1. ห้ามบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาทำงานในโครงการเด็ดขาด
2. ต้องเข้ารับการอบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนปฏิบัติงาน
3. ต้องติดบัตรพนักงานเมื่อเข้า-ออกในเขตก่อสร้างไว้ในที่เห็นเด่นชัดตลอดเวลา
4. ห้ามนำอาวุธเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
5. ห้ามนอนในเขตก่อสร้าง
6. ห้ามนำสุรา ยาเสพติดเข้าในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
7. ห้ามบุคคลที่มีอาการมึนเมาหรืออยู่ในสภาพไม่พร้อมทำงานเข้าเขตพื้นที่ก่อสร้างเด็ดขาด
8. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตก่อสร้าง ยกเว้นพื้นที่ที่กำหนดไว้
9. ห้ามรับประทานอาหารในเขตก่อสร้าง ยกเว้นพื้นที่ ที่กำหนดไว้
10. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต
11. ห้ามปัสสาวะ อุจาระในเขตก่อสร้าง
12. ต้องสวมเสื้อยูนิฟอร์ม และอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่บริษัทได้จัดหาให้
13. พนักงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามประเภทงาน เช่น หน้ากากเชื่อม
14. รถยนต์ที่ผ่านเข้า-ออกต้องได้รับอนุญาตก่อนเข้า หรือมีแผ่นป้ายอนุญาตผ่านเข้า-ออกพื้ที่ก่อสร้าง
15. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีสิทธิตรวจค้นบุคคล และ ยานพาหนะ
16. ห้ามขับขี่ยานพาหนะความเร็วเกิน 20 กม./ชั่วโมง ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร
17. ต้องใช้ใบอนุญาตนำออกในการนำวัสดุเครื่องจักรออกนอกเขตก่อสร้าง
18. พนักงานจะต้องเข้า-ออกทางประตูเข้า-ออกที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น
19. ห้ามทำงานในที่มีแสงสว่างไม่พียงพอ(ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของโฟร์แมน)
20. ห้ามส่งเสียงดัง หรือ ทะเลาะวิวาทในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
21. ต้องรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างร่วมกันทั้งหมด
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงมาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบข้อบังคับข้างต้นตลอดจนระเบียบปฏิบัติและมาตราฐานการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยที่ระบุหรือกำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัย อาชีวะอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงานของบริษัทฯ หรือที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะสำหรับหน่วยงานนี้ จะต้องถูกลงโทษตามกฎข้อบังคับของบริษัท หรือ หน่วยงาน

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกันตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2569 เป็นต้นไป

ลงชื่อ...นาย ปรินทร์ ทนันชัยชมภู...

(ผู้จัดการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม)

ภาคผนวก ค.14

ใบประกาศเกียรติบัตร ผู้ควบคุม ผู้บังคับทาวเวอร์เครน



บริษัท เซฟ ลอว์ วิศวกรรม จำกัด

SAFE LAW ENGINEERING CO.,LTD.

วุฒิบัตรฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

Mr .Samarn

ผานการฝึกอบรมหลักสูตร

"ผู้บังคับปั้นจั่น,ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น,ผู้ยึดเกาะวัสดุ,ผู้ควบคุมปั้นจั่น ชนิด รถปั้นจั่น ปั้นจั่นหอสูง"

ฝึกอบรมในวันที่ ๑๗-๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๙

(นายวีรยุทธ โมมรัตน์)

วิทยากรฝึกอบรม Certificate: 591899

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน หมวด ๓ ข้อ ๑๗(๒)

Certificate: SL- M6906023

Issue Date: 19/06/2569

Expire Date: 19/06/2571

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน 1 4111 00094 46 1
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สมาน ชูศรีขวัญ

Name Mr. Samarn

Last name Chusrikwan

เกิดวันที่ 14 ส.ค. 2529

Date of Birth 14 Aug. 1986

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 90 หมู่ที่ 5 ต.บ้านตาด อ.บ้านดุง
จ.อุดรธานี

6 มี.ค. 2563
วันออกบัตร
6 Mar. 2020
Date of Issue

(นายธนาคม จงจิระ)
เจ้าพนักงานออกบัตร

13 ส.ค. 2571
วันบัตรหมดอายุ
13 Aug. 2028
Date of Expiry



2004-03-03080901

ภาคผนวก ค.15

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม







สำเนาถูกต้อง

(นายธงชัย พบกระโทก)





สำเนาถูกต้อง

.....

(นายธงชัย พบกระโทก)





สำเนาถูกต้อง

นายวสันต์ แสงศรี สย.9670



รับรองสำเนาถูกต้อง

(นายปริญ บัณฑิศักดิ์)

วฟก.1503

000105701 สภาวิศวกร COUNCIL OF ENGINEERS www.coe.or.th



โครงการ ZENITH

เจ้าของโครงการ : บริษัท สตรอง แฟมิลี่ โฮม จำกัด



สถานที่ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เท่านั้น

นายสุชาติ เทศทศพร (สฟก.3866)

12 พฤศจิกายน 2568



สำเนาถูกต้อง

(นายณัฐพล ประชาเสรี)
วิศวกรสิ่งแวดล้อม
สส.620





รับรองสำเนาถูกต้อง



(นายณัฐพล ประชาเสรี)

วก.1210



ใบแต่งตั้งผู้ควบคุมงานก่อสร้างอาคาร

โครงการ ZENITH

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

"ใช้สำหรับรับรองการตรวจสอบงานออกแบบและคำนวณส่วนต่างๆ ของโครงสร้าง
อาคาร ค.ส.ล. สูง 7 ชั้น ชั้นใต้ดิน 1 ชั้น จำนวน 3 หลัง
อาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง
อาคาร สตง. ค.ส.ล. สูง 4 ชั้น จำนวน 4 สระ
ขอรับรองว่าได้ปฏิบัติงานนี้เท่านั้น"



สำเนาถูกต้อง
ภาคภูมิ วานิชกมลนันท์

